

1. SPLOŠNA NAČELA	6
1.1. Ureditev avto športa v Sloveniji	6
1.2. Mednarodna ureditev avto športa	6
1.3. Uporaba Pravilnika	6
2. POMEN IZRAZOV IN DEFINICIJE	6
3. TEKMOVANJA - SPLOŠNA NAČELA	8
3.1. Vrste tekmovanj in panoge	8
3.2. Organizacija tekmovanj (prireditev).....	9
3.3. Uradne listine	9
3.4. Izjava, ki mora biti navedena na vseh dokumentih v zvezi s tekmovanjem	9
3.5. Poznavanje in upoštevanje pravil	9
3.6. Prireditve - dirke, ki niso dovoljene	10
3.7. Prestavljena ali odpovedana prireditev – dirka.....	10
4. ŠPORTNA TEKMOVANJA - ORGANIZACIJSKA DOLOČILA	10
4.1. Športni koledar	10
4.2. Pogoji za izdajo licence organizatorja	10
4.3. Dovoljenje za organizacijo	11
4.4. Vloga za dovoljenje za organizacijo.....	11
4.5. Izdaja dovoljenja za organizacijo.....	11
4.6. Upoštevanje zakonov in pravilnikov	11
4.7. Glavni podatki, ki morajo biti navedeni v dodatnem pravilniku:.....	11
4.8. Spremembe dodatnega pravilnika	12
4.9. Glavni podatki, ki morajo biti navedeni v programu:	12
4.10. Prijave	12
4.11. Upoštevanje prijav.....	12
4.12. Sprejemanje prijav.....	12
4.13. Konec sprejemanja prijav	13
4.14. Prijave po telefaksu ali elektronski pošti	13
4.15. Prijava, ki vsebuje lažne podatke	13
4.16. Zavrnitev prijave.....	13
4.17. Določanje sprejetih na prireditve	14
4.18. Prijava avtomobila.....	14
4.19. Uradni spisek NTL in voznikov.....	14
5. ŠPORTNA TEKMOVANJA - TEKMOVALNA DOLOČILA	14
5.1. Vrste tekmovanj, razredi in število tekem	14

5.2.	Pogoji za voznike	14
5.3.	Pogoji za vozila	14
5.4.	Verifikacija.....	15
5.5.	Tehnični pregledi	15
5.6.	Končni tehnični pregled	15
5.7.	Merjenje časa	16
5.8.	Sestanek z vozniki.....	16
5.9.	Oznake.....	16
5.10.	Trening	17
5.11.	Signalizacija	17
5.12.	Zaprto parkirišče (parc fermé)	18
5.13.	Vodenje dirke in žirija	18
5.14.	Točkovanje v tekmovanjih za državno prvenstvo Slovenije in pokalna prvenstva AŠ 2005 za voznike	18
5.15.	Točkovanje za NTL, proizvajalce vozil in društva	19
5.16.	Enako število točk.....	19
5.17.	Priznanja in nagrade organizatorjev	20
5.18.	Priznanja in nagrade AŠ 2005.....	20
6.	TEKMOVALNE PROGE - CESTE IN TEKMOVALNE STEZE.....	20
6.1.	Mednarodne proge.....	20
6.2.	Tekmovalna steza na cesti	20
6.3.	Državna licenca za tekmovalno stezo.....	20
6.4.	Podatki, ki morajo biti v licencah za tekmovalne steze	20
6.5.	Pogoji, ki jih morajo izpolnjevati stalne aličasne steze.....	21
7.	ŠTARTI IN VOŽNJE	21
7.1.	Štart.....	21
7.2.	Štartna črta.....	21
7.3.	Leteči start.....	21
7.4.	Stoječi start	21
7.5.	Znak štarerja	22
7.6.	Kazni za napačen start	22
7.7.	Štartni sodniki	22
8.	REKORDI - SPLOŠNI POGOJI	22
8.1.	Pristojnost	22
8.2.	Vpis rekordov	22
8.3.	Objavljanje rekordov	23

9. NOSILCI TEKMOVALNIH LICENC IN VOZNIKI	23
9.1. Registracija NTL in voznikov.....	23
9.2. Pravica do izdajanja licenc	23
9.3. Državljanstvo NTL ali voznika.....	24
9.4. Pogoji za izdajo licenc	24
9.5. Odklonitev izdaje licence	25
9.6. Veljavnost in trajanje veljavnosti licence	25
9.7. Pristojbine za licence	26
9.8. Predložitev licence.....	26
9.9. Odvzem licence.....	26
9.10. Pogoji za voznike	26
9.11. Psevdonim	26
9.12. Zamenjava voznika	26
9.13. Štartne številke.....	27
9.14. Skupna odgovornost NTL in voznika	27
9.15. Nedovoljena zamenjava enega tekmovanja z drugim ali neudeležba na dirki.....	27
9.16. Priznana tekmovanja	27
10. VOZILA.....	27
10.1. Razvrstitev vozil.....	27
10.2. Požarna zaščita	27
10.3. Suspenz ali diskvalifikacija avtomobilov	28
10.4. Oglaševanje na avtomobilih	28
10.5. Licenca proizvajalcev vozil	28
11. URADNE OSEBE.....	28
11.1. Spisek uradnih oseb.....	28
11.2. Pravica nadzovanja.....	29
11.3. Nujno potrebne uradne osebe	29
11.4. Imenovanje uradnih oseb	29
11.5. Zahtevana usposobljenost	29
11.6. Združljivost zadolžitev	29
11.7. Razmejitev zadolžitev	30
11.8. Plačevanje uradnih oseb.....	30
11.9. Dolžnosti športnih komisarjev	30
11.10. Pooblastila športnih komisarjev (žirije).....	30
11.11. Delo žirije	31
11.12. Dolžnost direktorja dirke	32
11.13. Dolžnosti tajnika prireditve	32

11.14.	Dolžnosti časomerilcev	33
11.15.	Dolžnosti tehničnih komisarjev.....	33
11.16.	Dolžnosti sodnikov v boksih	33
11.17.	Dolžnosti sodnikov tekmovalne steze in signalizatorjev	33
11.18.	Dolžnosti drugih sodnikov	34
11.19.	Druga določila v zvezi z delom sodnikov in žirije.....	34
12. KAZNI, KRŠITVE, DISCIPLINSKA ODGOVORNOST, UKREPI IN POSTOPKI.....		34
12.1.	Kršitev pravil.....	34
12.2.	Hude kršitve	35
12.3.	Kazni.....	35
12.4.	Disciplinski organi.....	35
12.5.	Disciplinski postopek	35
12.6.	Disciplinski ukrepi.....	36
12.7.	Postopek in izrekanje disciplinskih ukrepov.....	36
12.8.	Odgovornost za plačilo denarne kazni	36
12.9.	Prepoved udeležbe	37
12.10.	Suspenz	37
12.11.	Odvzem licence	37
12.12.	Diskvalifikacija.....	37
12.13.	Posledice diskvalifikacije	37
12.14.	Sporočilo o razlogih za suspenz ali diskvalifikacijo	38
12.15.	Suspenz ali diskvalifikacija avtomobila	38
12.16.	Odvzem nagrade	38
12.17.	Spremembe uvrstitve in nagrade.....	38
12.18.	Objava kazni	38
13. PROTESTI.....		38
13.1.	Pravica do protesta.....	38
13.2.	Vložitev protesta	38
13.3.	Naslovitev protesta	39
13.4.	Roki za proteste.....	39
13.5.	Zaslišanje	39
13.6.	Nesprejemljivi protesti	39
13.7.	Objava in podelitev priznanj in nagrad	39
13.8.	Odločitev	40
13.9.	Neutemeljena pritožba	40
13.10.	Pravica do revizije.....	40

14. PRIZIVI IN IZREDNA PRAVNA SREDSTVA.....	40
14.1. Pristojnost	40
14.2. Prizivni postopek	41
14.3. Oblika priziva	41
14.4. Roki za prizive.....	41
14.5. Obvestilo o prizivu	41
14.6. Nacionalno prizivno sodišče.....	41
14.7. Sodba	42
14.8. Vrnitev vplačanih pristojbin za priziv	42
14.9. Objava sodbe.....	42
14.10. Izredna pravna sredstva	42
14.11. Pomilostitev	43
15. KOMERCIALNA VPRAŠANJA, POVEZANA Z AVTOMOBILSKIM ŠPORTOM.....	43
15.1. Objavljanje	43
15.2. Povezovanje imen.....	43
16. PRAVILA O ŠTARTNIH ŠTEVILKAH, OZNAKAH IN REKLAMAH NA VOZILIH.....	43
16.1. Oblika štartnih števil.....	43
16.2. Številke	43
16.3. Namestitev štartnih števil:.....	43
16.4. Zastave, imena in znaki.....	44
16.5. Prostor za reklame organizatorja	44
16.6. Velikost in obseg.....	44
16.7. Stekla na vozilu	44
17. UVELJAVLJANJE ODLOČITEV AŠ 2005.....	44
17.1. Razpis prvenstev in tekmovanj	44
17.2. Objavljanje sprememb pogojev za vozila	45
18. RAZLAGA IN UPORABA PRAVILNIKA	45
18.1. Razlaga Pravilnika	45
18.2. Izvršilna oblast AŠ 2005	45
18.3. Spremembe pravilnika.....	45
18.4. Začetek veljavnosti	45

Upravni odbor Zveze za avto šport Slovenije - AŠ 2005 je na osnovi določil Statuta AŠ 2005 sprejel dopoljnjeni

Š P O R T N I P R A V I L N I K A Š 2 0 0 5

Športni pravilnik AŠ 2005 (v nadaljevanju Pravilnik) temelji na Mednarodnem športnem pravilniku (International Sporting Code; v nadaljevanju ISC), ki ga je sprejela Mednarodna avtomobilistična organizacija - FIA, na Zakonu o športu in podzakonskih aktih na njegovi osnovi ter drugih veljavnih predpisih, ki zadevajo področje avto športa v Sloveniji. Pravilnik vsebuje določbe, s katerimi AŠ 2005 v okviru svojih pristojnosti ureja področje avto športa v Sloveniji.

1. SPLOŠNA NAČELA

1.1. Ureditev avto športa v Sloveniji

Zveza za avto šport Slovenije - AŠ 2005 (v nadaljevanju AŠ 2005) je vrhovna športna oblast na področju avto športa v Sloveniji, pristojna za določanje in sprejemanje vseh pravil s področja avto športa, usmerjanje in usklajevanje dejavnosti na področju avto športa v državi, izdajanje vseh vrst licenc in zastopanje slovenskega avto športa v nacionalnih in mednarodnih organizacijah in združenjih. Vsa določila tega Pravilnika se nanašajo na področje avto športa in ne vključujejo kartinga. Organi AŠ 2005 na podlagi določil Statuta AŠ 2005, programskih dokumentov, tega Pravilnika in drugih internih aktov v skladu s svojimi pristojnostmi sprejemajo in odločajo o vseh vprašanih povezanih z avto športom.

1.2. Mednarodna ureditev avto športa

Mednarodna avtomobilistična organizacija (La Federation Internationale de l'Automobile - v nadaljevanju FIA), v katero se vključuje tudi AŠ 2005, je edina mednarodna športna oblast, pristojna za sprejemanje in uveljavljanje mednarodnih pravil, namenjenih za vzpodbujanje in vodenje avtomobilskih tekmovanj in rekordov ter za organizacijo mednarodnih prvenstev. FIA je zadnja stopnja mednarodnega sodišča, pristojna za reševanje morebitnih spornih zadev.

1.3. Uporaba Pravilnika

Določila tega Pravilnika se uporabljajo pri urejanju odnosov na področju avto športa v Republiki Sloveniji. Pravilnik tolmači Upravni odbor AŠ 2005.

V primeru, da Pravilnik ne določa posameznih zadev oziroma so njegova določila v nasprotju z določili ISC ali zakonov in predpisov v Republiki Sloveniji, se za razreševanje sporov uporabljajo določila ISC z dodatki oziroma določila zakonov in drugih aktov izdanih na njihovi osnovi.

2. POMEN IZRAZOV IN DEFINICIJE

V Pravilniku in njegovih dopolnilih ter v vseh dodatnih pravilnikih, kot tudi v splošni rabi, se uporabljajo naslednji izrazi, definicije in okrajšave.

ŠPORTNI PRAVILNIK AŠ 2005 – prečiščeno besedilo z dne 8.11.2011

- ASN - Nacionalni avtomobilski klub.
- Ciljna črta - Zadnja kontrolna črta z ali brez merjenja časa.
- Delovna prostornina - Prostornina v valju/-ih, ki nastane s premikanjem bata/-ov navzgor in navzdol. Izraža se v kubičnih cm, pri vseh izračunavanjih delovne prostornine je vrednost $\pi = 3,1416$.
- Dirka z omejitvijo - Nacionalna ali mednarodna dirka je omejena, kadar morajo NTL ali vozniki, ki na njej sodelujejo, izpolnjevati posebne pogoje.
- Diskvalifikacija - Dokončna prepoved udeležbe na vseh tekmovanjih.
- Dodatni pravilnik - Uradni dokument, ki ga mora izdati organizator športnega tekmovanja in podrobneje določa pravila tekmovanja.
- Dovoljenje za organizacijo - Listina, ki dovoljuje organizacijo športnega tekmovanja in jo izda AŠ 2005.
- FIA - Federation Internationale de l'Automobile (Mednarodna avtomobilistična zveza).
- Handicap - Način, predviden z dodatnim pravilnikom tekmovanja, katerega namen je čim bolj izenačiti možnosti NTL ali voznikov.
- Izključitev - Prepoved udeležbe določeni osebi na posamezni tekmi ali na več dirkah iste prireditve.
- Kontrolna črta - Črta, na kateri se meri čas, s trenutkom, ko jo vozilo prevozi.
- Krožna dirka - Tekma na zaprti krožni stezi med dvema ali več vozili, ki istočasno vozijo po isti progi, pri čemer je odločujoči faktor hitrost ali prevožena razdalja v določenem času.
- Licenca - Potrdilo o registraciji, ki jo AŠ 2005 izda fizični ali pravni osebi oziroma skupini (vozniki, NTL, proizvajalci, ekipe, uradne osebe, organizatorji, tekmovalne steze itd), ki želi v katerikoli vlogi sodelovati na tekmovanjih ali pri poizkusih rekordov, ki jih urejajo določila tega Pravilnika.
- Mednarodna tekma/tekmovanje - Tekma/tekmovanje, ki je namenjeno tudi nosilcem tekmovalnih licenc in/ali voznikom z licenco, izdano v drugi državi od tiste, v kateri je tekma organizirana.
- Mednarodni športni koledar - Vsakoletni koledar mednarodnih tekmovanj, ki ga določa FIA.
- Mimohod - Prikaz skupine avtomobilov, vozečih z zmerno hitrostjo.
- Nacionalna tekma/tekmovanje - Tekma/tekmovanje, ki je namenjena samo imetnikom licence, ki jo je izdala AŠ 2005.
- Nagrade - Priznanja in nagrade, ki jih podeljuje organizator ali AŠ 2005.
- Nosilec tekmovalne licence (NTL) - Fizična ali pravna oseba, sprejeta na katerokoli tekmovanje, obvezno s tekmovalno licenco, izdano od AŠ 2005.
- Prikaz - Prikaz sposobnosti avtomobila.
- Prireditve - Samostojni dogodek ali sestavni del tekmovanja, ki lahko vsebuje eno ali več dirk.
- Protest - Pritožba NTL na žirijo zaradi nepravilnosti, ki se pojavijo v pripravi in izvedbi prireditve - dirke.
- Priziv - Pritožba na prizivno sodišče na odločitev disciplinskega sodnika, žirije ali drugega organa AŠ 2005.
- Program - Obvezna uradna listina, ki jo mora izdelati organizacijski odbor prireditve, vsebuje pa vse podatke za seznanjanje občinstva s podrobnostmi tekmovanja.
- Proizvajalci vozil - Vse fizične in pravne osebe, ki proizvajajo ali zastopajo različne proizvajalce vozil in imajo veljavno licenco proizvajalca vozil.
- Razvrščanje - Razvrščanje vozil po prostornini njihovih motorjev ali po kakih drugih merilih (v skladu z določili Dodatkov B in J ISC).
- Register imetnikov licenc - Seznam fizičnih in pravnih oseb, ki jim je AŠ 2005 izdala licence.
- Rekord - Najboljši rezultat, dosežen ob posebnih pogojih, določenih s pravilniki.
- Sovoznik - Oseba v avtomobilu, ki ni voznik in skupaj z osebno opremo ne tehta manj kot 60 kg.
- Suspenz - Za določen čas prepovedana udeležba na vseh tekmovanjih na ozemlju Slovenije ali na ozemlju držav, ki priznavajo športno oblast FIA.

- Športne panoge:
 - rally - cestna dirka s predpisano povprečno hitrostjo, ki poteka v celoti ali delno po cestah, odprtih za javni promet
 - hitrostni avtomobilizem (gorski in krožni)
 - avtokros
 - avto speedway
- Športni koledar - vsakoletni koledar, ki ga sprejema in določa AŠ 2005.
- Štart - Trenutek, ko je dan znak za začetek vožnje posameznemu vozniku ali več voznikom, ki odpeljejo skupaj.
- Štartna črta - Začetna kontrolna črta z ali brez merjenja časa.
- Tekma - dirka - Posamezna prireditve z lastnimi rezultati. Lahko jo sestavljajo posamezne vožnje in finale, prosti in kvalifikacijski trening ali pa je razdeljena na kakšen podoben način, vendar morajo biti vse enote ob koncu prireditve zaključene.
- Dirka se začne z začetkom administrativnega in/ali tehničnega pregleda in vključuje tako trening kot samo tekmovanje. Zaključi se, ko se izteče poznejši izmed naslednjih dveh rokov:
 - rok za vložitev pritožb ali prizivov ali konec zaslišanja,
 - konec tekmovalnega pregleda in zaključnega tehničnega pregleda izpeljanega v skladu s tem Pravilnikom.
- Tekmovanje - Prireditve, na kateri sodelujejo avtomobili in je tekmovalnega značaja ali pa dobi tekmovalni značaj z objavo rezultatov. Tekmovanja so mednarodna ali nacionalna. Lahko so omejena ali zaprta. Nacionalno ali mednarodno prvenstvo se smatra za tekmovanje.
- Tekmovalna proga - Pot, po kateri vozijo vozniki na tekmovanju.
- Tekmovalna steza - Stalna ali začasna tekmovalna proga za tekmovanja ali doseganje rekordov.
- Verifikacija - Pregled dokumentacije voznika, NTL in vozila.
- Tehnični pregled - Pregled usklajenosti vozila, njegove opreme in opreme voznikov s tehničnimi, varnostnimi in drugimi pravili.
- Tekmovalna knjižica - Dokument v katerem so navedeni vsi podatki o posameznem vozilu
- Voznik (1. in 2. voznik) - Oseba, ki vozi vozilo ali se v njem nahaja na kateremkoli tekmovanju. Imeti mora mednarodno ali nacionalno licenco, ki jo je izdala AŠ 2005 ali drug ASN.
- Vožnja - Del tekme ali dirke.
- Zaprta dirka - Tekma, ki je namenjena samo članom nekega kluba, z licencami (NTL in vozniki), ki jih je izdal AŠ 2005. Tako tekmo mora dovoliti AŠ 2005, ki lahko izjemoma dovoli več klubom, da tekmo pripravijo skupaj.
- Zaprto parkirišče (Parc fermé) - Prostor, kamor mora voznik pripeljati svoje vozilo, kot je predvideno v dodatnem pravilniku.

3. TEKMOVANJA - SPLOŠNA NAČELA

3.1. Vrste tekmovanj in panoge

AŠ 2005 razpisuje tekmovanja in dirke v naslednjih panogah:

- krožno hitrostni avtomobilizem (krožne hitrostne dirke)
- gorsko hitrostni avtomobilizem (gorske hitrostne dirke)
- rally
- avtokros
- avto speedway
- druge tekme za popularizacijo avto športa.

V Republiki Sloveniji se pod nadzorstvom AŠ 2005 lahko razpisuje:

- tekmovanje za državno prvenstvo Republike Slovenije
- tekmovanje za pokalna prvenstva AŠ 2005
- pozivne dirke
- pokalne dirke
- mednarodne dirke
- mednarodne pokalne dirke

Državna prvenstva in pokalna tekmovanja AŠ 2005 so lahko razpisana za:

- voznike
- NTL
- proizvajalce vozil
- društva

3.2. Organizacija tekmovanj (prireditev)

V Sloveniji lahko tekmovanje oziroma prireditev organizira:

- AŠ 2005.
- Člani AŠ 2005, ki si pridobijo licenco organizatorja od AŠ 2005.
- Drugi subjekti, ki si pridobijo koncesijo in licenco organizatorja od AŠ 2005 in na tej podlagi licenco organizatorja.

3.3. Uradne listine

Vsa tekmovanja morajo potekati v skladu z določili Pravilnika. Če sistem tekmovanja za državno prvenstvo in pokalna tekmovanja ni opredeljen v tem Pravilniku, mora AŠ 2005 ob razpisu določiti tudi dodatne pogoje za posamezno tekmovanje.

Za vsako tekmovanje (prireditev) je potrebno pripraviti uradne dokumente, med njimi morata biti obvezno dodatni pravilnik tekmovanja (prireditve) in program.

Vsako določilo v uradnih dokumentih, ki je v nasprotju s tem Pravilnikom je nično in neveljavno.

3.4. Izjava, ki mora biti navedena na vseh dokumentih v zvezi s tekmovanjem

Vsi dodatni pravilniki, programi in obrazci za prijavo v zvezi s tekmovanjem, morajo imeti na vidnem mestu opombo: "Organizirano v skladu s Športnim pravilnikom AŠ 2005".

3.5. Poznavanje in upoštevanje pravil

Vsaka oseba ali skupina, ki organizira tekmovanje ali se ga udeležuje:

- 1) mora poznati ta Pravilnik in druge akte AŠ 2005 ter pravila FIA
- 2) se mora brezpogojno podrediti zahtevam iz prejšnje točke in odločitvam športne oblasti ter nositi posledice, ki iz tega izhajajo.

Pri kršitvi teh določil se osebi ali skupini, ki tekmovanje/prireditev organizira ali se ga udeležuje, odvzame izdana licenca, proizvajalec pa se začasno ali za stalno izključi iz prvenstev.

Če se ugotovi, da avtomobil ni v skladu s Pravilnikom, se ni mogoče sklicevati na dejstvo, da to ni vplivalo na uvrstitev.

3.6. Prireditve - dirke, ki niso dovoljene

AŠ 2005 ne dovoli prireditve ali dirke, ki ni organizirana v skladu z določili Pravilnika.

Če je taka tekma vključena v prireditev, za katero je bilo izdano dovoljenje, je to dovoljenje nično in neveljavno.

3.7. Prestavljena ali odpovedana prireditev – dirka

Prireditev ali dirka, ki je del prireditve, ne sme biti prestavljena ali odpovedana, razen če je to predvideno v dodatnem pravilniku ali pa so se za to odločili pooblaščen športni funkcionarji zaradi višje sile ali zaradi varnosti.

V primeru odpovedi ali prestavitve za več kot 24 ur se prijavnina vrne.

4. ŠPORTNA TEKMOVANJA - ORGANIZACIJSKA DOLOČILA

4.1. Športni koledar

AŠ 2005 mora razpisati tekmovanja za državno prvenstvo Slovenije in pokalna prvenstva AŠ 2005 najkasneje do 31. julija za prihodnje leto. Če v tem Pravilniku niso določeni pogoji, ki jih morajo izpolnjevati organizatorji, AŠ 2005 navede v razpisu tudi pogoje, ki jih morajo izpolnjevati organizatorji prireditve ali tekmovanj.

Vse prireditve - dirke, ki štejejo za prvenstvo Slovenije, morajo biti prijavljene AŠ 2005 na predpisanem obrazcu v roku, ki ga določi AŠ 2005 ob razpisu prvenstev. Po tem datumu oziroma po tem, ko so organi AŠ 2005 potrdili koledar za naslednjo sezono, se prireditev za prvenstvo Slovenije ne more več prijavljati, razen v primeru, da gre za nadomestitev odpovedane prireditve, kar mora potrditi ustrezen organ AŠ 2005.

Prireditve - dirke, ki morajo biti vpisane v mednarodni športni koledar, je treba na predpisanem obrazcu prijaviti najkasneje do datuma, ki ga določi FIA.

4.2. Pogoji za izdajo licence organizatorja

AŠ 2005 izda licenco organizatorja na osnovi pisne vloge pod naslednjimi pogoji:

- organizator je lahko društvo ali drug subjekt v Republiki Sloveniji, ki je registriran
- v skladu z Zakonom o društvih ali Zakonom o gospodarskih družbah,
- organizator mora na AŠ 2005 vložiti pisno vlogo z ustreznimi dokazili,
- organizator mora razpolagati z ustreznimi lastnimi športnimi funkcionarji, ki so potrebni za izvedbo prireditve - dirke, ali pa mora imeti podpisan dogovor z drugim društvom, ki ima ustrezne športne funkcionarje.

4.3. Dovoljenje za organizacijo

Nobeno tekmovanje, prireditve ali dirka na področju avto športa, razen kartinga, v Sloveniji ne more potekati brez dovoljenja AŠ 2005.

4.4. Vloga za dovoljenje za organizacijo

Vloge za dovoljenje je treba poslati AŠ 2005 najmanj dva meseca pred datumom predvidene prireditve in mora vsebovati naslednje podatke:

- 1) podatke o organizatorju,
- 2) imena in funkcije oseb, predlaganih v organizacijski odbor,
- 3) predlog dodatnega pravilnika za vsako dirko prireditve.

Če AŠ 2005 vnaprej določi pristojbino za izdajo dovoljenja za organizacijo, se mora ta pristojbina vlogi priložiti, vendar bo povrnjena, če dovoljenje ne bo izdano.

4.5. Izdaja dovoljenja za organizacijo

Dovoljenje za organizacijo, izda predsednik Tekmovalne komisije AŠ 2005 v soglasju z direktorjem AŠ 2005.

4.6. Upoštevanje zakonov in pravilnikov

Dirka se lahko organizira na cesti, na stezi ali na obeh, vendar AŠ 2005 ne izda dovoljenja, dokler organizator ne pridobi ustreznih dovoljenj pristojnih oblasti.

Dirke, organizirane na cestah, odprtih za javni promet, se morajo odvijati v skladu z veljavnimi prometnimi predpisi.

Za organizatorje avtomobilskih prireditev in dirk v Sloveniji velja tudi Zakon o varnosti cestnega prometa od 207. do 214. člena.

Za dirke, katerih organizatorji so imetniki tuje licence, veljajo pravila njihovih nacionalnih zvez.

Za dirke, organizirane v Sloveniji, se štejejo tudi dirke, katerih organizator je imetnik licence AŠ 2005, izvedene pa so v tujini.

4.7. Glavni podatki, ki morajo biti navedeni v dodatnem pravilniku:

- a) imenovanje organizatorja/organizatorjev, vodstva dirke in odgovornih oseb
- b) ime, vrsta in opredelitev predvidene dirke
- c) izjava, da bo prireditve izvedena v skladu s tem Pravilnikom
- d) sestava organizacijskega odbora
- e) kraj in datum prireditve
- f) podroben opis predvidenega tekmovanja (dolžina in smer proge, razredi in kategorije vozil, gorivo, omejitev števila NTL ali voznikov, če ta obstaja itd.)
- g) vse koristne informacije v zvezi s prijavi (naslovi, kamor morajo biti poslane,
- h) datum in ura začetka in konca sprejemanja prijav, višina morebitne pristojbine)

ŠPORTNI PRAVILNIK AŠ 2005 – prečiščeno besedilo z dne 8.11.2011

- i) vse potrebne informacije v zvezi z zavarovanjem
- j) datumi, časi in vrsta štartov z navedbo morebitnih handicapov
- k) opozorilo na člene tega Pravilnika, posebno glede obveznih licenc, glede znakov in glede požarne varnosti
- l) način kontrole prihodov in način razvrščanja
- m) podroben spisek nagrad za vsako tekmovanje
- n) imena športnih funkcionarjev in direktorja dirke.

Enoten vzorec dodatnega pravilnika za prireditve iz Nacionalnega koledarja predpiše direktor AŠ 2005, na predlog Tekmovalne komisije.

4.8. Spremembe dodatnega pravilnika

Po začetku sprejemanja prijav ne sme priti v dodatnem pravilniku do nobenih sprememb, razen z odločitvijo športnih komisarjev (žirije) zaradi višje sile ali varnosti.

4.9. Glavni podatki, ki morajo biti navedeni v programu:

- a) izjava, da bo prireditev potekala v skladu s tem Pravilnikom
- b) kraj in datum prireditve
- c) kratek opis in urnik načrtovanih dirk
- d) imena NTL in voznikov, s štartnimi številkami njihovih vozil (psevdonimi morajo biti navedeni med narekovaji)
- e) morebitni handicap
- f) podroben spisek nagrad za vsako dirko
- g) imena športnih komisarjev in direktorja dirke.

4.10. Prijave

Prijava je pogodba med NTL in organizatorjem. Lahko jo podpišeta obe stranki neposredno ali pa je rezultat izmenjave pisem. Pogodba zavezuje NTL, da se udeleži tekmovanja, za katerega se je prijavil, razen v primeru pravočasno ugotovljene višje sile. Pogodba zavezuje organizatorja, da NTL izpolni vse posebne pogoje v zvezi s prijavo, pod predpostavko, da je vestno opravil vse potrebno za udeležbo na tekmovanju.

4.11. Upoštevanje prijav

Spor med NTL in organizatorjem v zvezi s prijavo razsojajo organi AŠ 2005, ob možnosti mednarodnega priziva, če gre za tujega NTL.

4.12. Sprejemanje prijav

Ko AŠ 2005 izda dovoljenje za prireditev, lahko organizator začne sprejemati prijave.

Dokončne prijave morajo biti pisne, na ustreznem obrazcu, na katerem mora biti predviden prostor za ime in naslov NTL, če je potrebno tudi za ime in naslov imenovanih voznikov, skupaj s števkami licenc NTL in voznikov.

Če dodatni pravilnik predvideva prijavnino, potem je prijava brez prijavnine nična in neveljavna. NTL in vozniki, ki se želijo udeležiti mednarodnega tekmovanja organiziranega v tujini, morajo imeti za to predhodno dovoljenje AŠ 2005.

Tako dovoljenje izda AŠ 2005 v obliki, ki jo ima za primerno: z žigom na prijavnici, s posebnim dovoljenjem NTL in/ali vozniku za določeno tekmo ali s splošnim dovoljenjem (za eno ali več držav, za določen čas ali za ves čas veljavnosti licence).

Samo AŠ 2005 lahko izdaja svojim NTL dovoljenja za dirke, ki so vpisane v Mednarodni športni koledar FIA.

4.13. Konec sprejemanja prijav

Datum in ura konca sprejemanja prijav morata biti navedena v dodatnem pravilniku.

Za mednarodna tekmovanja mora biti ta rok najmanj štirinajst dni, za druga tekmovanja pa najmanj teden dni pred prireditvijo.

Organizator lahko prijave, ki prispejo po roku zavrne ali pa sprejme, vendar le s soglasjem žirije tekmovanja, ob plačilu prijavnine v dvojni višini.

4.14. Prijave po telefaksu ali elektronski pošti

Prijave se lahko pošljejo po telefaksu ali elektronski pošti pod pogojem, da so bile poslane pred iztekom prijavnega roka in da je obenem po pošti poslana še pisna prijava, skupaj z morebitno prijavnino.

Merodajen dokaz za čas prijave je čas, natisnjen na telefaksu ali čas odpošiljanja elektronske pošte.

4.15. Prijava, ki vsebuje lažne podatke

Prijava, ki vsebuje lažne podatke je nična in neveljavna. Proti podpisniku take prijave se sproži disciplinski postopek, njegova prijavnina pa se lahko zadrži.

4.16. Zavrnitev prijave

Če organizator zavrne kako prijavo za prireditev, mora to sporočiti prizadetemu v 8 dneh od prejema prijave, vendar ne v manj kot petih dneh pred prireditvijo. O morebitni pritožbi odloča pristojni organ AŠ 2005.

4.17. Določanje sprejetih na prireditve

V primeru, da je bilo prejetih več prijav, kot je največje število NTL ali voznikov, določenih v dodatnem pravilniku, se udeležence izbere na osnovi rezultatov v tekočem prvenstvu, na prvi prireditvi sezone pa na osnovi rezultatov prvenstva v preteklem letu.

4.18. Prijava avtomobila

Isti avtomobil ne more biti na isti prireditvi prijavljen več kot enkrat.

V izjemnih okoliščinah lahko AŠ 2005 napravi izjemo od tega pravila tako, da dovoli, Športni pravilnik AŠ 2005 da je isti avtomobil prijavljen dvakrat na isti prireditvi pod pogojem, da ga vozi vsakič drug voznik.

4.19. Uradni spisek NTL in voznikov

Organizator mora 24 h po izteku roka za prijave poslati AŠ 2005 in vsakemu prijavljenemu NTL uradni spisek prijavljenih udeležencev tekmovanja.

5. ŠPORTNA TEKMOVANJA - TEKMOVALNA DOLOČILA

5.1. Vrste tekmovanj, razredi in število tekem

AŠ 2005 v razpisu tekmovanj za posamezno sezono določi vrste tekmovanj, panoge, razrede, v katerih poteka tekmovanje in minimalno število tekem v posameznem tekmovanju.

5.2. Pogoji za voznike

V kolikor pogoji za voznike niso v celoti določeni v tem Pravilniku, jih AŠ 2005 določi v razpisu tekmovanj za posamezno leto.

5.3. Pogoji za vozila

Homologacija mora veljati na dan tehničnega pregleda posamezne dirke.

Hrup vozila je omejen na 98 +2dB.

Vozila morajo imeti "tekmovalno knjižico". Za vozila, najeta v tujini, se dovoli nastop s tujo knjižico, v kolikor je vanjo možen vpis dirke.

Vozila s tlačnim dovodom zraka morajo biti opremljena z omejevalcem dovoda zraka (restriktorjem) po dodatku J k ISC.

Vozila v razredu ST morajo imeti vgrajen omejevalec vrtljajev po dodatku J k ISC .

V skupini H lahko sodelujejo vozila s pretečeno homologacijo. Vozila morajo biti pripravljena po zadnji homologaciji ter v skladu s členom 253 Dodatka J k ISC.

Dodatne pogoje za vozila predpiše AŠ 2005 v razpisu tekmovanj za posamezno leto ali v posebnem dodatku k temu Pravilniku.

5.4. Verifikacija

Verifikacija se mora začeti najmanj tri ure pred pričetkom uradnega treninga.

Za verifikacijo je organizator dolžan zagotoviti primeren pokrit prostor.

Dokumenti o verifikaciji se vodijo na obrazcu organizatorja oziroma na prijavnici, prirejeni za ta namen. To so uradni dokumenti prireditve.

Organizator mora v dodatnem pravilniku navesti čas začetka in konca verifikacije, prostor, kjer bo potekala verifikacija, ter možnost denarnega kaznovanja za zamudo prihoda na verifikacijo.

5.5. Tehnični pregledi

Tehnični pregled opravlja tehnična komisija organizatorja, sestavljena iz športnih funkcionarjev z veljavno ustrezno licenco AŠ 2005.

Tehnični pregled se mora začeti najmanj tri ure pred pričetkom uradnega treninga.

Dokumenti o tehničnih pregledih se vodijo na posebnih obrazcih oziroma na prijavnici, prirejeni za ta namen. To so uradni dokumenti prireditve.

Voznik lahko na tehničnem pregledu prijavi več motorjev, tehnični komisarji pa na vseh opravijo tehnični pregled.

Za tehnično kontrolo vozil je organizator dolžan zagotoviti primeren pokrit prostor.

Organizator mora v dodatnem pravilniku navesti čas začetka in konca tehničnega pregleda ter prostor, kjer bo potekal tehnični pregled.

Na dirki mora biti prisoten tehnični komisar AŠ 2005, ki vodi delo tehnične komisije organizatorja in:

- spremlja pravilnost izvedbe tehničnega pregleda
- opravi pregled vozil, ki jih za pregled po končanem tekmovanju določi žirija
- opravi pregled vozil na osnovi sprejetih protestov
- o delu tehnične komisije in njenih ugotovitvah poroča na sejah žirije.

5.6. Končni tehnični pregled

Po dirki se opravi končni tehnični pregled vozil, ki jih določi žirija. Žirija določi tudi seznam delov oziroma sklopov, ki jih bo tehnična komisija pregledala.

Vozila se kontrolirajo tudi na osnovi sprejetega protesta. Višino kavcije za podroben pregled vozila določi žirija na predlog tehničnega komisarja.

V kolikor se na posameznem vozilu ugotovi odstopanja od predpisov, se voznik takega vozila izključi iz prireditve, žirija pa lahko sproži disciplinski postopek.

5.7. Merjenje časa

Organizator mora zagotoviti, da merjenje časov opravljajo za to usposobljeni športni funkcionarji - časomerilci z veljavno ustrezno licenco AŠ 2005.

Merjenje časov se opravlja vzporedno na dva načina, in sicer:

- elektronsko
- ročno.

Elektronsko merjenje časov se opravlja z dvema fotocelicama na štartu oziroma cilju, ki morata biti povezani z uro in tiskalnikom.

Ročno merjenje časa se opravlja z dvema ročnima merilnima instrumentoma (štoparica) na štartu oziroma na cilju.

Trak zapisanih časov je uradni dokument dirke.

Natančnost merjenja mora biti 0,01 sekunde.

5.8. Sestanek z vozniki

Pred začetkom vsake dirke mora organizator v urniku posebnega pravilnika predvideti sestanek z NTL in vozniki. Sestanek vodi direktor dirke oziroma predsednik žirije. Sestanek mora biti organiziran najmanj 30 minut pred uradnim treningom.

Udeležba na sestanku je za NTL in voznike obvezna.

Za neudeležbo se voznik oziroma NTL kaznujeta z denarno kaznijo po odločitvi žirije.

5.9. Oznake

Organizator je dolžan vsem službujočim športnim funkcionarjem, drugim službujočim osebam, voznikom in mehanikom zagotoviti posebne oznake. Te oznake so vsi dolžni nositi na vidnem mestu, športni funkcionarji pa morajo imeti ob oznaki obvezno tudi izkaznico športnega funkcionarja.

5.10. Trening

Organizator mora razpisati uradni trening na progi, pripravljeni kot za dirko, in pri tem upoštevati naslednje minimalne pogoje:

- za krožne hitrostne dirke v trajanju najmanj 30 minut
- za gorske hitrostne dirke najmanj tri vožnje po progi
- za rallyje ogled proge
- za avtokros najmanj pet krogov po progi.

Pogoj za nastop na treningu je opravljena verifikacija in tehnični pregled, razen za rally.

Pogoj za nastop na dirki je udeležba na uradnem treningu. Organizatorjem vseh dirk se priporoča, da izvedejo tudi neuradni trening.

Žirija lahko dovoli štart na dirki tudi voznikom, ki se zaradi opravičljivega razloga (okvara vozila) niso mogli udeležiti uradnega treninga.

Treningi na progah izven uradno določenih terminov so prepovedani. Organizator lahko proti NTL ali voznikom sproži disciplinski postopek, v kolikor uradni organi ugotovijo kršitev cestno prometnih predpisov.

5.11. Signalizacija

Na vseh dirkah se uporablja signalizacija v skladu z določili ISC, dodatek "H". Na dirki se uporabljajo naslednji znaki za signaliziranje:

<u>ZASTAVA</u>	<u>POMEN</u>
NACIONALNA ZASTAVA	Štartna zastava
MODRA ZASTAVA	Za vami je hitrejše vozilo, ki vas želi prehiteti
RUMENA ZASTAVA	Nevarnost! Prepovedano je prehitevati.
RUMENA ZASTAVA Z VERTIKALNIMI RDEČIMI PROGAMI	Olje na cesti-spolzko vozišče
ZELENA ZASTAVA	Konec nevarnosti.
BELA ZASTAVA	Službeno vozilo na progi.
RDEČA ZASTAVA	Prekinitve dirke.
ČRNO-BELA ZASTAVA RAZDELJENA DIAGONALNO IN TABLA S ŠTEVILKO VOZILA.	Opozorilo vozniku za nešportno vedenje
ČRNA ZASTAVA Z BELO ŠTEVILKO VOZILA NA ČRNI TABLI	Vozilo mora v naslednjem krogu v boks - izključitev
ČRNA ZASTAVA Z ORANŽNIM KROGOM IN TABLA S ŠTEVILKO VOZILA	Okvara na vozilu, ki mora v naslednjem krogu v boks.
BELA TABLA Z ŽAROMETOM	Obvezno prižgati luči.
ŠAHOVNICA, ČRNO-BELA	Cilj.

Način uporabe signalizacijskih zastav:

MAHAJOČA ZASTAVA

Neposredna bližina nevarnosti.

DVOJNA ZASTAVA

Zelo resna nevarnost.

Znake z zastavami, ki morajo biti oblikovane v skladu s pravili FIA, lahko dajejo le športni funkcionarji z ustrežno licenco AŠ 2005. Vse signalizacijske zastave morajo biti velikosti 60 x 80 cm, razen rdeče, ki mora biti velikosti 80 x 100 cm.

5.12. Zaprto parkirišče (parc fermé)

Po končani dirki morajo vsa vozila v zaprto parkirišče (parc fermé).

Pravila zaprtega parkirišča veljajo tudi na prostoru med ciljno črto in zaprtim parkiriščem.

Dostop v zaprto parkirišče imajo le funkcionarji, zadolženi za nadzor, tehnična komisija, žirija in vodstvo dirke.

Zaprto parkirišče traja, dokler ga žirija ne razpusti.

5.13. Vodenje dirke in žirija

Prireditel vodi direktor s pomočjo športnih funkcionarjev organizatorja. Direktorja imenuje organizator iz spiska, ki ga določi UO AŠ 2005.

Direktor dirke in člani žirije morajo imeti veljavno ustrežno licenco AŠ 2005.

Na posameznih prireditvah dolžnosti direktorja, predsednika in članov žirije, opazovalca AŠ 2005, tehničnega komisarja, sodnikov dejstev in podobno, ne morejo opravljati športni funkcionarji, pri katerih bi utegnili priti do kolizije interesov oziroma dvomov v njihovo nepristranost. Za realizacijo te določbe so odgovorni: organizator, ki pripravi dodatni pravilnik ter tekmovalna komisija in direktor AŠ 2005, ki dodatni pravilnik potrdijo.

V delu tekmovalne komisije, tehnične komisije, upravnega odbora, prizivnega sodišča in drugih organov AŠ 2005 se iz obravnave in odločanja izločijo člani, pri katerih bi v konkretnem primeru utegnili priti do kolizije interesov oziroma dvomov v njihovo nepristranost.

5.14. Točkovanje v tekmovanjih za državno prvenstvo Slovenije in pokalna prvenstva AŠ 2005 za voznike

Na tekmovanjih, ki jih AŠ 2005 razpiše za državno prvenstvo Slovenije in pokalna prvenstva AŠ 2005, se doseženi rezultati vrednotijo s številom točk po naslednji tabeli:

Doseženo mesto	Število točk	Doseženo mesto	Število točk	Doseženo mesto	Število točk
1.	60	11 .	20	21 .	10
2 .	45	12 .	19	22 .	9
3 .	35	13 .	18	23 .	8
4 .	30	14 .	17	24 .	7
5 .	28	15 .	16	25 .	6
6 .	26	16 .	15	26 .	5
7 .	24	17 .	14	27 .	4
8 .	23	18 .	13	28 .	3
9 .	22	19 .	12	29 .	2
10.	21	20 .	11	30. in naprej	1

V tekmovanjih za državno prvenstvo in pokalna prvenstva AŠ 2005 se upoštevajo dosežene točke na vseh dirkah.

5.15. Točkovanje za NTL, proizvajalce vozil in društva

Državno prvenstvo NTL se razpiše po posameznih panogah. Štejejo dejansko osvojene točke največ 2 voznikov istega NTL v razvrstitvah (divizijah) državnega prvenstva, lahko tudi iz iste divizije.

DP društev se razpiše skupno, za vse panoge skupaj. Štejejo vse dejansko osvojene točke voznikov in sovoznikov posameznega društva v vseh panogah, v razvrstitvah (divizijah) za DP.

DP proizvajalcev vozil se razpiše po posameznih panogah. Štejejo dejansko osvojene točke največ 2 voznikov istega NTL v razvrstitvah (divizijah) državnega prvenstva, lahko tudi iz iste divizije.

Proizvajalci vozil morajo ob prijavi v prvenstvo imenovati poimenski seznam voznikov, ki bodo nastopali zanje in predložiti pisna soglasja teh voznikov. Število voznikov, ki jih lahko posamezni proizvajalec prijavi, ni omejeno.

5.16. Enako število točk

Ob enakem številu točk v končnem seštevku odloča o uvrstitvi:

- več osvojenih prvih, drugih, tretjih itd. mest
- več dokončanih dirk
- več dirk, na katerih so sodelovali,
- boljši skupni čas na vseh dirkah, kjer so vozili skupaj.
-

V primeru, da tudi z upoštevanjem zgoraj navedenih kriterijev ni mogoče določiti uvrstitve se odloči, da pride do delitve doseženega mesta.

5.17. Priznanja in nagrade organizatorjev

Organizator na vsaki dirki podeli naslednja priznanja:

- Prvim trem uvrščenim voznikom v posameznih razredih in skupinah v tekmovanju za državno prvenstvo Slovenije in pokalna prvenstva AŠ 2005 v skladu z razpisom AŠ 2005 za tekoče leto.
- V primeru, da je bilo na štartu manj kot 5 vozil v posameznem razredu se priznanja podelijo najmanj prvouvrščenim.

5.18. Priznanja in nagrade AŠ 2005

AŠ 2005 na koncu sezone podeli priznanja in naslove v izvedenih tekmovanjih, in sicer:

- prvim trem uvrščenim voznikom v izvedenih razredih in skupinah tekmovanj za državno prvenstvo
- prvouvrščenim v državnem prvenstvu NTL in proizvajalcev vozil,
- prvim trem uvrščenim v državnem prvenstvu društev,
- prvouvrščenim voznikom v izvedenih pokalnih tekmovanjih AŠ 2005.

6. TEKMOVALNE PROGE - CESTE IN TEKMOVALNE STEZE

6.1. Mednarodne proge

Če poteka tekmovalna steza preko ozemlja več držav, mora organizator tekmovanja s posredovanjem AŠ 2005 dobiti predhodno soglasje vseh ASN v državah, preko katerih tekmovanje poteka.

ASN držav, preko katerih poteka tekmovanje, obdržijo nadzor na tekmovalni stezi na svojem ozemlju. Končne rezultate objavi AŠ 2005.

6.2. Tekmovalna steza na cesti

Izbiro vsake steze za tekmovanje mora potrditi AŠ 2005. Vlogi za dovoljenje mora biti priložen podroben načrt z natančnimi razdaljami, ki jih je treba prevoziti.

6.3. Državna licenca za tekmovalno stezo

AŠ 2005 izda državno licenco za neko stezo pod pogoji, določenimi v tem Pravilniku ali drugih dokumentih AŠ 2005.

6.4. Podatki, ki morajo biti v licencah za tekmovalne steze

Licenca, ki jo izda AŠ 2005 mora vsebovati dolžino steze in podatek ali je steza priznana za doseganje državnih rekordov.

Licenca tekmovalne steze mora vsebovati tudi posebna pravila steze, ki jih morajo tekmovalci poznati in upoštevati.

6.5. Pogoji, ki jih morajo izpolnjevati stalne ali začasne steze

FIA periodično predpisuje pogoje, ki jih morajo izpolnjevati stalne in začasne tekmovalne steze (Dodatek E).

7. ŠTARTI IN VOŽNJE

7.1. Štart

Smatra se, da so vsi vozniki štartali v trenutku, ko je bil dan znak za štart. Znaka za štart se v nobenem primeru ne sme ponoviti.

Pri vseh tekmovanjih, razen pri poizkusih rekorda, mora biti v dodatnem pravilniku navedena vrsta štarta.

7.2. Štartna črta

- a) Za vse poskuse rekordov in za tekmovanja z letečim štartom, je štartna črta tista črta, kjer se prične merjenje s trenutkom, ko jo vozilo/-a prevozi/-jo.
- b) Na tekmovanjih s stoječim štartom je to črta, na kateri so določena mesta posameznih vozil pred štartom.

Dodatni pravilnik mora določati razvrstitev vozil pred štartom, kot tudi način določanja razvrstitve.

7.3. Leteči start

Pri letečem štartu se vozila v trenutku, ko se začne merjenje časa, premikajo.

Pri letečem štartu lahko voznike do znaka za štart vodi starter v varnostnem vozilu.

V tem primeru velja, da se je tekmovanje začelo v trenutku, ko je vodilno vozilo (razen varnostnega) prevozilo štartno črto.

7.4. Stoječi start

Pri stoječem štartu vozilo v trenutku, ko je dan znak za štart, miruje.

- a) Za poskus rekorda s stoječim štartom mora biti tisti del vozila, ki sproži napravo za merjenje časa največ 10 cm pred štartno črto. Motor vozila se požene pred štartom.

- b) Za ostala tekmovanja s stoječim štartom mora dodatni pravilnik določiti, ali mora motor pred znakom za štart delovati ali ne.
- c) Za vozila, ki štartajo posamično ali v isti vrsti:
- Če se čas meri avtomatsko, se vozilo ali vozila postavijo pred štartom tako, kot je predpisano za poskus rekorda s stoječim štartom.
 - Če se meri čas z urami ali napravami brez samodejnega sproženja, se vozilo ali vozila postavijo pred štartom tako, da del sprednjih koles, ki se dotika tal, stoji na štartni črti.
- d) Ne glede na to, kako dodatni pravilnik določa razpored vozil glede na štartno črto, se časi merijo od trenutka, ko je dan znak za štart. Če gre za krožno dirko, se vsakemu vozilu od konca prvega kroga meri čas takrat, ko prevozi kontrolno črto, ki leži pred mestom za časomerilce, razen če dodatni pravilnik ne določa drugače.
- e) Po objavi štartnih mest ostanejo mesta vseh voznikov, ki ne morejo štartati, prazna, ostali vozniki pa obdržijo svoja štartna mesta.

7.5. Znak šarterja

Vozniki in vozila so podrejeni šarterju od trenutka, ko se zastava dvigne, do trenutka, ko se spusti.

Znake z zastavo lahko spremljajo ali zamenjajo drugi dogovorjeni znaki, npr. znak semaforja.

Za voznika, ki ni pravočasno upošteval znakov šarterja, velja, da ni štartal.

7.6. Kazni za napačen start

Štart je napačen, če se voznik premakne s predpisanega mesta, preden mu je šarter dal ustrezen znak. Kazen za napačen štart je predpisana v dodatnih pravilnikih.

7.7. Štartni sodniki

Organizator tekmovanja lahko pooblasti enega ali več sodnikov, da nadzorujejo štart. Štartni sodniki morajo vse napačne štarte takoj javiti direktorju dirke.

8. REKORDI - SPLOŠNI POGOJI

8.1. Pristojnost

AŠ 2005 razsoja o zahtevah za priznanje rekordov, doseženih v Republiki Sloveniji.

8.2. Vpis rekordov

AŠ 2005 vodi seznam doseženih rekordov v Republiki Sloveniji in lahko na zahtevo izdaja potrdila o rekordih.

FIA vodi seznam mednarodnih rekordov za vsak razred in svetovnih rekordov ter na zahtevo izdaja potrdila o rekordih; pristojbina zanje se plača organizaciji FIA.

Višino pristojbin za ASN in FIA določi vsako leto FIA.

8.3. Objavljanje rekordov

Pred uradnim priznanjem rekorda se dosežek ne sme uporabiti za komercialno oglaševanje brez pombe "rekord še ni uradno priznan", napisane v razločno čitljivi obliki.

Posledica neupoštevanja tega predpisa je zavrnitev priznanja rekorda.

9. NOSILCI TEKMOVALNIH LICENC IN VOZNIKI

9.1. Registracija NTL in voznikov

Oseba, ki želi v Republiki Sloveniji postati NTL ali voznik, mora preko matičnega društva- člana AŠ 2005, zaprositi za licenco AŠ 2005.

AŠ 2005 izdaja mednarodne in nacionalne licence.

Potrdilo o registraciji – mednarodno licenco, narejeno po vzorcu, ki ga je odobrila FIA in nosi ime AŠ 2005 ter se imenuje "Licenca NTL" ali "Licenca voznika", izdaja v Sloveniji AŠ 2005.

V skladu z določili ISC in njegovih dodatkov AŠ 2005 izdaja mednarodne voziške licence z oznakami A, B, C in D, ki določajo rang posamezne licence.

AŠ 2005 izdaja nacionalne licence po lastnem vzorcu. Za ta namen lahko uporablja licence FIA z opombo, da licenca velja samo v Sloveniji. AŠ 2005 izdaja nacionalne voziške licence z oznakami A in B. Vozniki z nacionalno licenco B lahko tekmujejo v svojih panogah z vozili skupine N do vključno 2000 ccm in A do 1600 ccm (brez vozil kit car).

Na licenci mora biti navedeno za katero panogo avto športa licenca velja. Vozniku, ki izpolnjuje pogoje v več panogah, se lahko izda več licenc.

9.2. Pravica do izdajanja licenc

AŠ 2005 ima skladno s predpisi FIA pristojnosti v zvezi z izdajanjem licenc za vse državljane republike Slovenije in s tem pravico, da izdaja licence:

- 1) svojim državljanom,
- 2) državljanom držav, ki so zastopane v FIA, pod naslednjimi pogoji:
 - a) da njihov matični ASN predhodno pristane na izdajo licence
 - b) da lahko predložijo matičnemu ASN (države, katere potni list imajo) dokaz,
 - c) da stalno bivajo v Sloveniji
 - d) da je bila matičnemu ASN vrnjena prvotno izdana licenca.

- 3) AŠ 2005 lahko izda licenco prosilcu iz države, ki še ni članica FIA, vendar pod pogojem, da je FIA o tem takoj obveščena; FIA pa se mora takoj izjasniti, ali obstaja kak razlog za odklonitev izdaje licence. AŠ 2005 mora obvestiti organizacijo FIA o vsaki zavrnitvi prošnje za izdajo take licence.

9.3. Državljanstvo NTL ali voznika

Po tem Pravilniku vsak NTL ali voznik, ki je prejel licenco AŠ 2005, vozi za Slovenijo v času veljavnosti licence. Vsak voznik, ki se udeleži svetovnega prvenstva, obdrži v vseh uradnih dokumentih, na vseh prireditvah in v uradnih sporočilih, nacionalnost po svojem potnem listu, ne glede na nacionalnost svoje licence.

Slovenski državljan, ki je na podlagi soglasja AŠ 2005 in na osnovi določil ISC in tega pravilnika dobil licenco druge države, lahko sodeluje na vseh tekmovanjih v Republiki Sloveniji, tudi na nacionalnih, za katere ima ustrezno licenco, na osnovi predhodnega pisnega soglasja AŠ 2005.

9.4. Pogoji za izdajo licenc

Pogoji za izdajo licence NTL so:

- organiziranost v skladu z Zakonom o društvih
- izjava, da sprejema določila Športnega pravilnika in druge akte AŠ 2005
- plačilo pristojbine v višini, ki jo za posamezno vrste licence določi Upravni odbor AŠ 2005.

Posamezno društvo ima lahko več licenc NTL

Pogoji za izdajo nacionalne licence B so:

- članstvo v društvu, ki je pridobilo licenco NTL
- starost najmanj 18 let
- veljavno voziško dovoljenje B kategorije
- opravljen poseben izpit, ki ga predpiše AŠ 2005
- plačilo pristojbine v višini, ki jo za posamezno vrste licence določi Upravni odbor AŠ 2005.

Pogoji za izdajo nacionalne licence A so:

- članstvo v društvu, ki je pridobilo licenco NTL
- starost najmanj 18 let
- veljavno voziško dovoljenje B kategorije
- vsaj eno leto tekmovanja z nacionalno licenco B in dokončanje najmanj treh dirk v svoji panogi ali uvrščanje 2 leti zapored v tekmovanju v kartingu ali uspešno opravljen tečaj, ki ga odobri AŠ 2005
- opravljen poseben izpit, ki ga predpiše AŠ 2005
- plačilo pristojbine v višini, ki jo za posamezno vrste licence določi Upravni odbor AŠ 2005.

Pogoji za izdajo mednarodne licence D- enkratne licence so:

- članstvo v društvu, ki je pridobilo licenco NTL
- starost najmanj 18 let
- veljavno voziško dovoljenje B kategorije
- opravljen poseben izpit, ki ga predpiše AŠ 2005
- nacionalna licenca B ali A izdana s strani AŠ 2005, veljavna za tekoče leto in panogo za katero se izdaja
- plačilo pristojbine v višini, ki jo za posamezno vrste licence določi Upravni odbor AŠ 2005.

Pogoji za izdajo mednarodne licence C so:

- članstvo v društvu, ki je pridobilo licenco NTL
- starost najmanj 18 let
- veljavno vozniško dovoljenje B kategorije
- vsaj eno leto tekmovanja z nacionalno licenco A in dokončanje najmanj treh dirk v svoji panogi ali uvrščanje 2 leti zapored v tekmovanju v kartingu ali opravljen tečaj, ki ga odobri AŠ 2005
- opravljen poseben izpit, ki ga predpiše AŠ 2005
- plačilo pristojbine v višini, ki jo za posamezno vrste licence določi Upravni odbor AŠ 2005

Pogoji za izdajo mednarodne licence B so:

- članstvo v društvu, ki je pridobilo licenco NTL
- starost najmanj 18 let
- veljavno vozniško dovoljenje B kategorije
- vsaj eno leto tekmovanja z mednarodno licenco C in v zadnjih 24 mesecih
- dokončanje in uvrstitev med prvih pet v svojem razredu na najmanj petih dirkah državnega prvenstva ali mednarodnih dirk
- plačilo pristojbine v višini, ki jo za posamezno vrste licence določi Upravni odbor AŠ 2005

Pogoji za izdajo mednarodne licence A so:

- članstvo v društvu, ki je pridobilo licenco NTL
- starost najmanj 18 let
- veljavno vozniško dovoljenje B kategorije
- vsaj dve leti tekmovanja z mednarodno licenco B in v zadnjih 24 mesecih uvrstitev med prvih pet v generalni uvrstitvi na najmanj petih dirkah ali pa uvrstitev med prvih pet v končni uvrstitvi tekmovanja za katerega se zahteva mednarodna licenca B
- plačilo pristojbine v višini, ki jo za posamezno vrste licence določi Upravni odbor AŠ 2005.

Licence za nastopanje na zaprtih progah se lahko izda tudi osebam, ki nimajo veljavnega vozniškega dovoljenja in mlajšim od 18 let, toda starim najmanj 16 let. Za osebe mlajše od 18 let je poleg pogojev, ki so določeni za posamezne vrste licenc, pogoj tudi notarsko overjeno soglasje staršev ali skrbnikov.

9.5. Odklonitev izdaje licence

AŠ 2005 lahko zavrne izdajo licence, če je vloga nepopolna ali če kandidat ne izpolnjuje pogojev, določenih v tem Pravilniku.

9.6. Veljavnost in trajanje veljavnosti licence

Mednarodna licenca NTL ali voznika, ki jo izda AŠ 2005, je veljavna v vseh državah članicah FIA in omogoča imetniku, da se prijavi ali udeleži vseh tekmovanj, organiziranih pod nadzorom AŠ 2005, kot tudi vseh tekmovanj, vpisanih v Mednarodni športni koledar, pod pogojem, da nastop odobri AŠ 2005.

Za omejena tekmovanja mora imetnik licence upoštevati posebne pogoje, določene v dodatnem pravilniku.

Veljavnost licence zapade 31. decembra vsako leto.

9.7. Pristojbine za licence

Višino pristojbin za posamezne licence določi UO AŠ 2005.

9.8. Predložitev licence

NTL ali voznik mora na zahtevo uradne osebe na prireditvi predložiti licenco.

9.9. Odvzem licence

Osebo, ki se prijavi, se udeleži ali opravlja uradne posle ali na kakršenkoli način sodeluje na prepovedanem tekmovanju, bo AŠ 2005 suspendirala.

9.10. Pogoji za voznike

Vsak voznik, ki se udeležuje tekmovanj, mora izpolnjevati naslednje pogoje:

- imeti mora veljavno vozniško licenco (nacionalno ali mednarodno)
- imeti mora veljavno potrjen zdravstveni karton
- imeti mora potrdilo o polnem (dodatnem) zdravstvenem zavarovanju
- voznik, ki se udeleži dirke v tujini, mora imeti za države, s katerimi ima Republika Slovenija sklenjeno konvencijo o socialni varnosti, s seboj potni list in potrdilo ZZZS oziroma "Potrdilo o pravici do storitev med začasnim bivanjem v drugi državi«, odvisno od tega, kaj določa posamezna konvencija.

9.11. Psevdonim

Za licenco na psevdonim je potrebno nasloviti vlogo na AŠ 2005.

Če je vloga odobrena, bo licenca izdana na predlagano ime.

Dokler je imetnik licence registriran pod psevdonimom, se ne sme udeležiti nobenega tekmovanja pod drugim imenom.

Sprememba psevdonima zahteva isti postopek kot sprememba originalnega imena.

Oseba, registrirana pod psevdonimom, ne more uporabljati svojega imena, dokler od AŠ 2005 ne dobi nove licence na svoje ime.

9.12. Zamenjava voznika

Zamenjava voznika je dovoljena le, če je to predvideno v dodatnem pravilniku. Po objavi sporeda je taka zamenjava možna le ob dovoljenju pristojnega organa.

9.13. Štartne številke

Med tekmovanjem mora imeti vsako vozilo na dobro vidnem mestu eno ali več števil.

9.14. Skupna odgovornost NTL in voznika

Podpisnik prijave za tekmovanje (NTL) je odgovoren za vsa ravnanja in opustitve ravnanj s strani voznika, mehanika ali sopotnikov, vendar je vsak od njih enako odgovoren za kršitve tega Pravilnika in dodatnih pravilnikov.

9.15. Nedovoljena zamenjava enega tekmovanja z drugim ali neudeležba na dirki

NTL, ki prijavi sebe ali voznika na mednarodno ali nacionalno tekmovanje, vendar se ga ne udeleži ali pa nastopi na drugem tekmovanju istega dne v drugem kraju, bo kaznovan v skladu z določili tega Pravilnika.

9.16. Priznana tekmovanja

Uradno so priznane samo tiste prireditve, ki so vpisane v Športni koledar, ki ga določi AŠ 2005, ali v Mednarodni športni koledar, ki ga določi FIA.

Uradno so priznane tudi dirke, za katere AŠ 2005 izda ustrezno dovoljenje.

NTL ali voznik, ki se udeleži prireditve, ki uradno ni priznana, je lahko kaznovan po določilih tega Pravilnika.

10. VOZILA

10.1. Razvrstitev vozil

Na vseh tekmovanjih, razen pri poskusih rekorda, so vozila razvrščena ali po kategorijah vozil ali po delovni prostornini motorjev.

10.2. Požarna zaščita

Vsa tekmujoča vozila morajo biti opremljena z učinkovito zaščito med motorjem in voznikovim sedežem, da se prepreči prodor plamenov v primeru požara.

10.3. Suspenz ali diskvalifikacija avtomobilov

a) Suspenz ali diskvalifikacija avtomobila:

AŠ 2005 lahko suspendira, diskvalificira ali izključi z enega ali več tekmovanj avtomobil, katerega NTL, voznik ali proizvajalec je kršil ta Pravilnik.

Mednarodni suspenz ali diskvalifikacijo mora AŠ 2005 sporočiti organizaciji FIA, ki o tem obvesti vse ostale ASN. Slednji morajo v času trajanja kazni zavriniti prijavo takega vozila na vseh tekmovanjih, ki so v njihovi pristojnosti.

Če je AŠ 2005 kaznoval vozilo, ki pripada drugemu ASN, je na to odločitev možen priziv na FIA, katere razsodba je dokončna.

b) Suspenz ali diskvalifikacija avtomobilske znamke:

AŠ 2005 lahko na svojem področju suspendira avtomobilsko znamko, katere proizvajalec je kršil ta Pravilnik.

Če AŠ 2005 želi, da ima kazen mednarodno veljavo ali če želi diskvalificirati avtomobilsko znamko, mora vložiti zahtevo za suspenz ali diskvalifikacijo predsedniku FIA. Ta imenuje arbitražni odbor, ki o tem odloča.

10.4. Oglaševanje na avtomobilih

Oglaševanje na avtomobilih ni omejeno. AŠ 2005 predpiše posebne pogoje oglaševanja na tekmovanjih, ki so organizirana pod njenim nadzorstvom.

10.5. Licenca proizvajalcev vozil

Licenco proizvajalcev vozil izda AŠ 2005 na osnovi pisne vloge in plačane pristojbine vsaki pravni ali fizični osebi, ki v Republiki Sloveniji proizvaja vozila ali zastopa tuje proizvajalce vozil.

11. URADNE OSEBE

11.1. Spisek uradnih oseb

Izraz "uradne osebe" obsega naslednje osebe, ki imajo lahko pomočnike:

- športni komisarji
- direktor dirke
- tajnik prireditve
- časomerilci
- tehnični komisarji
- pomočniki tehničnih komisarjev
- sodniki v boksih

- sodniki tekmovalne steze
- signalizatorji
- sodniki na cilju
- razsodniki
- sodniki handicapa
- štarterji.

11.2. Pravica nadzorovanja

Poleg uradnih oseb iz prejšnjega člena lahko AŠ 2005 pooblasti svoje športne funkcionarje, da osebno nadzorujejo svoje NTL na vseh tekmovanjih v državah, članicah FIA in po potrebi zaščitijo njihove interese pri organizatorjih tekmovanj.

11.3. Nujno potrebne uradne osebe

Na prireditvi morajo biti med uradnimi osebami najmanj trije športni komisarji in direktor dirke; na tekmovanjih, na katerih v celoti ali delno odloča čas, mora biti tudi eden ali več časomerilcev.

Športni komisarji delujejo kot žirija, ki jo vodi predsednik, posebej naveden v dodatnem pravilniku. Predsednik žirije športnih komisarjev je odgovoren zlasti za načrtovanje tekmovanja in za spoštovanje dogovorjenega poteka. Žirija je zadolžena tudi za urnik in zapisnik tekmovanja.

V primeru neodločenega glasovanja odloča glas predsednika. Direktor dirke mora biti ves čas prireditve v tesni zvezi s predsednikom žirije, da prireditev poteka po urniku.

11.4. Imenovanje uradnih oseb

Predsednika in enega člana žirije ter opazovalca AŠ 2005 imenuje, na predlog Tekmovalne komisije, direktor AŠ 2005, enega člana žirije pa imenuje organizator iz spiska, ki ga določi AŠ 2005

11.5. Zahtevana usposobljenost

Uradne osebe morajo biti izbrane izmed oseb, ki so usposobljene za te naloge in so vpisane v letne sezname takih oseb pri AŠ 2005. Pogoje za pridobitev licence in vpis v sezname pri AŠ 2005 določi Upravni odbor AŠ 2005, na predlog Sveta športnih funkcionarjev.

11.6. Združljivost zadolžitev

Na prireditvi lahko po odločitvi organizacijskega odbora ista oseba opravlja več dolžnosti, če je usposobljena za vsako od njih.

11.7. Razmejitev zadolžitev

Uradna oseba lahko na tekmovanju opravlja le tiste naloge, za katere je bila imenovana.

Uradni osebi je prepovedano, da tekmuje na tekmovanjih in prireditvah, kjer opravlja kakršnokoli uradno zadolžitev.

11.8. Plačevanje uradnih oseb

Uradne osebe so za svoje delo lahko plačane v skladu z odločitvijo organov AŠ 2005.

11.9. Dolžnosti športnih komisarjev

Športni komisarji so pri opravljanju svojih dolžnosti odgovorni samo AŠ 2005.

V primeru, da prireditev neposredno organizira AŠ 2005, lahko športni komisarji izjemoma, poleg svojih dolžnosti, opravljajo tudi dolžnosti organizatorja.

Športni komisarji morajo v 48 urah po koncu prireditve podpisati in poslati AŠ 2005 končno poročilo. Poročilo mora vsebovati rezultate vsakega tekmovanja s podrobnostmi vseh predloženih pritožb in izrečenih izključitev, pri čemer navedejo svoje mnenje glede morebitnih ukrepov za suspenz ali diskvalifikacijo.

Na prireditvi, na kateri je več tekmovanj, lahko na posameznih tekmovanjih delujejo različni športni komisarji.

11.10. Pooblastila športnih komisarjev (žirije)

- Športni komisarji imajo popolno oblast pri uveljavljanju tega Pravilnika in dodatnih pravilnikov.
- Razsojajo o vseh zadevah, ki se lahko pojavijo na prireditvi in so podvržene pravici do priziva, predvideni v tem Pravilniku.
- Odločajo o uporabi kazni pri kršitvah pravilnikov.
- V izjemnih okoliščinah lahko dopolnijo dodatni pravilnik.
- Na prireditvah z več vožnjami lahko spremenijo sestavo ali število.
- Dovolijo lahko zamenjavo voznikov in na krožnih dirkah tudi zamenjavo vozil.
- Lahko sprejmejo ali zavrnejo popravke, ki jih predlagajo razsodniki.
- Lahko izrekajo kazni.
- Lahko izrekajo izključitve.
- Lahko popravijo uvrstitve.
- Lahko prepovejo nastop vozniku ali avtomobilu, za katerega sami menijo, da je nevaren ali za katerega jim je to sporočil direktor dirke.
- Lahko izključijo z enega tekmovanja ali s celotne prireditve vsakega NTL ali voznika, za katerega sami menijo, da ni primeren za nastop, ali jim je to sporočil direktor dirke ali organizacijski odbor ali menijo, da se je neprimerno ali nešportno vedel.
- Lahko tudi zahtevajo odstranitev NTL ali voznika, ki zavrne ukaz odgovorne uradne osebe, s tekmovalne steze in s področja dirke.

- Lahko prestavijo tekmovanje v primeru višje sile ali zaradi resnih varnostnih razlogov.
- Lahko spremenijo spored glede položaja startne in ciljne črte ali na kak drug način, če tako zahteva direktor dirke ali organizator zaradi varnosti voznikov in občinstva.
- V primeru odsotnosti enega ali več športnih komisarjev lahko po potrebi imenujejo enega ali več namestnikov, zlasti če je neobhodno potrebna prisotnost treh športnih komisarjev.
- Lahko odločijo o ustavitvi dirke.

Denar od izrečenih kazni, od taks za pritožbe, od takse za priziv ipd. organizator v treh dneh po prireditvi nakaže na račun AŠ 2005, skupaj s pisnim poročilom, ki vključuje podatke o morebitni neplačani kazni, ki jih izterja AŠ 2005. Za uresničitev, te odločbe odgovarja osebno direktor prireditve.

11.11. Delo žirije

Žirija mora imeti najmanj 3 seje:

- seja žirije po končani verifikaciji in tehničnem pregledu
- seja žirije po končanem uradnem treningu
- seja žirije po končani dirki.

Dnevni red posamezne seje žirije mora vsebovati najmanj:

1. seja

- pregled ustreznosti dokumentacije, ki jo predloži organizator
- poročilo verifikacijske komisije o prijavljenih voznikih oziroma NTL
- poročilo tehnične komisije o opravljenih tehničnih pregledih
- obravnava pripomb voznikov in NTL oziroma članov žirije na tekmovalno stezo in predlog za odpravo le-teh
- izdelava in potrditev seznama voznikov za uradni trening
- potrditev urnika dirke in ceremoniala
- druge zadeve

2. seja

- potrditev zapisnika 1. seje
- obravnava pripomb in pritožb na progo
- poročilo komisarja za stike z vozniki in NTL
- sprejem sklepa o izvedbi dirke skupaj z morebitnimi spremembami in dopolnili
- potrditev štartnega seznama na osnovi izvedenega uradnega treninga
- določitev sistema izvedbe obveznega zaključnega tehničnega pregleda po končani dirki
- druge zadeve

3. seja

- potrditev zapisnika 2. seje
- poročilo direktorja dirke
- poročilo komisarja za stike z vozniki in NTL
- poročilo tehničnega komisarja o opravljenem tehničnem pregledu
- reševanje morebitnih pritožb in protestov
- potrditev rezultatov
- druge zadeve

Poleg članov žirije posameznim sejam žirije prisostvujejo tudi: direktor dirke, sekretar dirke, vodja tehnične komisije, vodja časomerilske službe in funkcionar za stike z NTL ter vozniki, ki pa nimajo pravice glasovanja. Na vseh sejah žirije mora biti kot nadzorni organ prisoten tudi opazovalec FIA (če

je imenovan) in AŠ 2005 (če je imenovan). Žirija sprejema veljavne sklepe, kadar so prisotni vsi trije člani žirije.

Zapisnik mora biti opremljen s časom začetka in konca seje.

Med uradnimi treningi oziroma tekmovanjem morajo biti vsi člani žirije na določenem mestu, tako da lahko v primeru nepredvidenih okoliščin enotno in hitro ukrepajo.

Organizator je na dirki dolžan za vse člane žirije zagotoviti pogoje za nemoteno spremljanje poteka prireditve in sprejemanje ustreznih odločitev.

11.12. Dolžnost direktorja dirke

Direktor dirke je lahko istočasno tajnik prireditve in ima lahko različne pomočnike. Na prireditvi, na kateri je več tekmovanj, je lahko za vsako od njih imenovan drug direktor dirke. Direktor dirke je odgovoren za vodenje prireditve v skladu z uradnim sporedom.

Direktor dirke mora posebej:

- zagotavljati red v povezavi z oblastjo, ki je zadolžena za red na tekmovanju in odgovorna za javno varnost;
- zagotoviti, da so vse uradne osebe na svojih mestih, in obvestiti športne komisarje, če kdo manjka;
- zagotoviti, da imajo uradne osebe vse potrebne informacije za opravljanje svojih zadolžitev;
- nadzorovati NTL, voznike in njihove avtomobile in preprečiti izključenim, suspendiranim ali diskvalificiranim NTL ali voznikom sodelovanje na tekmovanju;
- zagotoviti, da ima vsak avtomobil in po potrebi vsak voznik identifikacijske številke, skladne s tistimi v programu;
- zagotoviti, da vozi vsak avtomobil pravi voznik, in razvrstiti avtomobile po kategorijah in razredih;
- zagotoviti prihod avtomobilov v pravem vrstnem redu na startno črto in po potrebi dati znak za štart;
- sporočiti žiriji - športnim komisarjem vsak predlog za spremembo programa, vsako neprimerno vedenje, kršitev pravil ali pritožbo NTL;
- sprejemati vse pritožbe in jih takoj posredovati žiriji - športnim komisarjem, ki ustrezno ukrepajo;
- zbrati zapisnike časomerilcev, tehničnih komisarjev, njihovih pomočnikov, sodnikov tekmovalne steze, skupaj z drugimi podatki, potrebnimi za določitev rezultatov;
- pripraviti ali poskrbeti, da tajnik prireditve pripravi podatke za končno poročilo o tekmovanju, da jih žirija - športni komisarji, ki so bili za to tekmovanje odgovorni, pregledajo in potrdijo.

11.13. Dolžnosti tajnika prireditve

Tajnik prireditve je odgovoren za organizacijo prireditve in za vse objave v zvezi s tem.

Zagotoviti mora, da različne uradne osebe poznajo svoje dolžnosti in da imajo ustrezno potrebno opremo. Po potrebi pomaga direktorju dirke pri pripravah končnega poročila vsakega tekmovanja.

11.14. Dolžnosti časomerilcev

Glavne dolžnosti časomerilcev

- ob pričetku prireditve se morajo javiti direktorju dirke, ki jim da potrebna navodila
- dati morajo znak za začetek tekmovanja, če jim to ukaže direktor dirke
- za merjenje morajo uporabljati samo naprave, ki jih dovoljuje AŠ 2005
- za vsakega voznika objaviti čas, v katerem je prevozil tekmovalno progo
- pripraviti in podpisati poročila v skladu s svojo odgovornostjo in jih poslati skupaj z vsemi potrebnimi dokumenti direktorju dirke
- na zahtevo morajo originalne časomerilne zapise izročiti žiriji - športnim komisarjem ali AŠ 2005
- čase ali rezultate smejo sporočiti samo žiriji - športnim komisarjem ali direktorju dirke, razen če dobijo od teh uradnih oseb drugačna navodila.

11.15. Dolžnosti tehničnih komisarjev

Tehničnim komisarjem je zaupano preverjanje mehanskih delov avtomobilov.

- Opraviti morajo pregled pred ali med prireditvijo na zahtevo AŠ 2005 ali žirije - športnih komisarjev.
- Pri pregledih morajo uporabljati naprave, ki jih določi ali odobri AŠ 2005.
- Uradnih informacij ne smejo posredovati nikomur, razen žiriji - športnim komisarjem in direktorju dirke.
- Na lastno odgovornost morajo pripraviti in podpisati svoja poročila in jih izročiti tisti izmed zgoraj omenjenih nadrejenih oseb, ki jim je naročila, da jih pripravijo.

11.16. Dolžnosti sodnikov v boksih

Sodniki v boksih morajo nadzirati celotno oskrbovanje vozil med tekmovanjem in uveljavljati ustrezne predpise dodatnega pravilnika.

Neposredno so podrejeni direktorju dirke, kateremu morajo takoj sporočiti vse kršitve NTL ali voznika.

Na koncu vsakega tekmovanja morajo podati svoja poročila direktorju dirke, ustno ali pisno, v skladu s prejetimi navodili.

11.17. Dolžnosti sodnikov tekmovalne steze in signalizatorjev

Sodnike tekmovalne steze razporedi vzdolž tekmovalne steze direktor dirke. Od začetka tekmovanja je sodnik podrejen direktorju dirke, kateremu mora takoj sporočiti vse dogodke ali nezgode, ki se zgodijo na odseku tekmovalne proge, za katerega odgovarja.

Signalizatorji so izrecno zadolženi za dajanje znakov z zastavicami. Istočasno so lahko sodniki tekmovalne steze.

Na koncu vsakega tekmovanja morajo vsi sodniki tekmovalne steze predati direktorju dirke pisno poročilo o dogodkih ali nesrečah, ki so jih evidentirali.

11.18. Dolžnosti drugih sodnikov

a) Sodniki na cilju

Na prireditvah, na katerih je treba odločiti o vrstnem redu, v katerem so vozniki prevozili ciljno črto, mora biti za to imenovan poseben sodnik.

b) Rzsodniki

Na prireditvah, na katerih je treba odločiti, ali se je določeni voznik dotaknil ali prekoračil neko črto ali o kakem drugem podobnem dejanju, navedenem v dodatnem pravilniku tekmovanja, mora biti za eno ali več takih odločitev imenovan eden ali več rzsodnikov.

c) Pomožni sodniki

Vsak navedeni sodnik ima lahko pomočnika, ki mu pomaga ali ga v nujnem primeru nadomesti, vendar v primeru njunega nesoglasja velja odločitev sodnika.

11.19. Druga določila v zvezi z delom sodnikov in žirije

a) Video ali elektronski sistemi

Športni komisarji lahko kot pomoč pri odločanju uporabljajo kakršnokoli video ali elektronsko opremo. Njihova odločitev razveljavi odločitev rzsodnikov.

b) Napake

Če sodnik meni, da je napravil napako, jo lahko popravi, vendar morajo popravek odobriti športni komisarji.

c) Dejstva, o katerih se razsoja

Dodatni pravilnik tekmovanja mora navesti vsa dejstva, o katerih morajo odločati rzsodniki. Njihova imena morajo biti navedena v uradnem programu.

d) Zapisniki

Na koncu prireditve mora vsak sodnik poslati direktorju dirke poročilo o svojih odločitvah.

12. KAZNI, KRŠITVE, DISCIPLINSKA ODGOVORNOST, UKREPI IN POSTOPKI

12.1. Kršitev pravil

Poleg odgovornosti po ISC, ki velja na mednarodnih sistemskih tekmovanjih pod okriljem FIA, ter poleg ukrepov, ki so predvideni s tem Pravilnikom in dodatnimi pravilniki so NTL, vozniki, organizatorji in športni funkcionarji tudi disciplinsko odgovorni za kršitev določb tega Pravilnika in dodatnih pravilnikov.

Takšne kršitve so predvsem:

- nešportno obnašanje, predvsem ko ima to za posledico zmanjševanje ugleda AŠ 2005 in njenih članov
- žalitve

- neizpolnjevanje odredb izvršnih funkcionarjev
- grožnje z fizičnim napadom in fizični napad
- demonstrativni odstop od dirke ali napeljevanje na tak odstop
- nastop na dirki brez dovoljenja ali brez izpolnitve zahtevanih pogojev za nastop
- nastop z vozilom, pri katerem so tehnični komisarji ugotovili nedovoljene posege
- namerna kršitev določb tega Pravilnika in dodatnih pravilnikov
- dajanje lažnih podatkov
- podkupovanje ali poizkus podkupovanja
- namerno oviranje drugih voznikov na progi
- sodelovanje na dirkah, ki niso dovoljene
- lažne navedbe in objave v javnosti in v medijih
- neizpolnjevanje materialnih obveznosti ali pogodbenih določil
- nesodelovanje na dirki po opravljenem treningu
- neizpolnjevanje poverjenih funkcij
- kršenje pravilnikov na dirki, bodisi zavestno ali iz malomarnosti.

12.2. Hude kršitve

Kršitve so lahko opredeljene kot hude, kadar so njihova posledica telesne poškodbe ali večja materialna škoda.

12.3. Kazni

Vse kršitve tega Pravilnika ali dodatnih pravilnikov, ki jih storijo organizatorji, uradne osebe, NTL, vozniki ali druge osebe ali organizacije, se lahko kaznujejo.

12.4. Disciplinski organi

Disciplinski organ prve stopnje je disciplinski sodnik AŠ 2005. Pristojen je za izrekanje disciplinskih kazni na vseh dirkah in prireditvah, ki se organizirajo z dovoljenjem AŠ 2005 ali jih AŠ 2005 organizira.

12.5. Disciplinski postopek

V disciplinskem postopku ni moč izreči ukrepa, dokler prizadeti ni bil zaslišan ali dokler ni podal pisne izjave o kršitvi. Izjemoma se lahko izreče ukrep na podlagi pisnih podatkov, če se prizadeti neupravičeno ni udeležil zaslišanja ali neupravičeno ni podal izjave v pisni obliki. Zahtevo za uvedbo disciplinskega postopka lahko poda vsak voznik, NTL, športni funkcionar, organizator, društvo ali njegov organ ali žirija na dirki. Zahteva mora biti posredovana v pisni obliki z navedbo natančnih podatkov o domnevnem kršitelju, opisom kršitve ter s potrebno obrazložitvijo, najkasneje v roku 5 dni od takrat, ko je predlagatelj domnevno kršitev ugotovil ali izvedel zanjo.

Zahteve ni mogoče vložiti, če je od domnevne kršitve minilo več kot 3 mesece. Disciplinskega ukrepa ni mogoče izreči, če je preteklo več kot leto dni od storjene kršitve.

Taksa za vložitev zahteve je 100 EUR. Če je bil na osnovi vložene zahteve izrečen pravnomočen disciplinski ukrep, se od osebe, ki ji je bil ta ukrep izrečen, izterja tudi taksa, ki se vrne predlagatelju.

Če poda zahtevo za disciplinsko odgovornost žirija ali drug uradni organ AŠ 2005, takse ni potrebno vplačati.

Disciplinski organi v postopku ugotavljajo tudi stopnjo kršitve.

12.6. Disciplinski ukrepi

Ukrepi, ki se lahko izrečejo v disciplinskem postopku, so:

- suspenz, kot začasen ukrep
- suspenz ali diskvalifikacija vozila ali avtomobilske znamke
- opomin
- odvzem točk na dirki, na kateri je kršitev storjena, ali odvzem točk v celotnem tekmovanju, če gre za hudo kršitev
- denarna kazen v višini do 5.000 EUR, ki mora biti vplačana v roku 8 dni po pravnomočnosti odločbe
- prepoved udeležbe, sodelovanja pri organizaciji ali organizacije za določeno obdobje, vendar največ za obdobje 5 let
- diskvalifikacija.

Če denarna kazen ni plačana v predpisanem roku, lahko disciplinski organ izreče tudi kazen prepovedi za čas do plačila kazni.

Izrečen disciplinski ukrep se lahko deloma ali v celoti pogojno odloži za določeno obdobje (od enega meseca do dveh let) pod pogojem, da storilec v tem obdobju ne bo storil nove disciplinske kršitve. V primeru, da jo stori in mu je izrečen nov disciplinski ukrep, se izvršitev prejšnjega ukrepa prekliče in se izreče nov enoten ukrep.

12.7. Postopek in izrekanje disciplinskih ukrepov

Po prejemu popolne zahteve disciplinski sodnik najkasneje v roku 15 dni z ustrežno odločbo odloči o uvedbi postopka. V tem roku lahko izreče tudi ukrep suspenza domnevnega storilca, če gre za hudo kršitev. Disciplinski sodnik nato opravi pripravljalni postopek, zasliši prizadetega ali pridobi njegovo pisno izjavo in druge potrebne podatke in dokaze ter v roku 30 dni od izdaje odločbe o uvedbi postopka odloči o kršitvi. V svoji odločitvi disciplinski sodnik lahko izreče eno od kazni ali prizadetega oprosti disciplinske odgovornosti. Če gre za več kršitev, se izreče en sam enoten ukrep. V primeru, da je bil izrečen suspenz, se trajanje suspenza vključi v eventualni izrečeni ukrep.

V vsakem ukrepu mora biti navedeno, kdaj prične teči, če to ni, se šteje, da teče od datuma pravnomočnosti odločbe.

12.8. Odgovornost za plačilo denarne kazni

NTL je odgovoren za plačilo denarnih kazni, izrečenih njegovim voznikom, pomočnikom, spremljevalcem itd.

12.9. Prepoved udeležbe

Kazen prepovedi udeležbe lahko izreče disciplinski sodnik pod pogoji, navedenimi v tem Pravilniku. Tako kaznovana oseba ne sme sodelovati na enem ali več tekmovanjih.

V vsakem primeru je posledica izključitve izguba pristojbine za prijavo, ki ostane organizatorju.

12.10. Suspenz

Za ves čas veljavnosti suspenza izgubi suspendirani pravico do sodelovanja v kakršnikoli obliki na vseh tekmovanjih na področju AŠ 2005, če je bil suspenz nacionalen, ali na področjih vseh držav, ki priznavajo športno oblast organizacije FIA, če je bil suspenz mednaroden.

Suspenz razveljavi vse predhodne prijave za tekmovanja, ki bodo potekala v času suspenza, povzroči pa tudi izgubo vplačanih prijavnin za ta tekmovanja.

12.11. Odvzem licence

a) Nacionalni suspenz

Suspendirani NTL ali voznik mora vrniti licenco AŠ 2005. Le ta nanjo razločno odtisne besedilo: "Ne velja za ... ". Po preteku suspenza se ta licenca zamenja z novo.

b) Mednarodni suspenz

Suspendirani NTL ali voznik mora vrniti licenco AŠ 2005, ki mu je ne sme vrniti, dokler mednarodni suspenz ne preteče.

V obeh zgornjih primerih se zamuda pri predaji licence AŠ 2005 doda času trajanja suspenza.

12.12. Diskvalifikacija

Diskvalificirani trajno izgubi pravico do sodelovanja v kakršnikoli obliki na vseh tekmovanjih.

Diskvalifikacijo lahko izreče samo UO AŠ 2005, in to za izjemno težke prestopke.

Diskvalifikacija razveljavi vse predhodne prijave za tekmovanja, povzroči pa tudi izgubo vplačanih prijavnin.

12.13. Posledice diskvalifikacije

Diskvalifikacija je vedno mednarodna.

Diskvalifikacija se sporoči FIA, ki nato obvesti vse ASN. Te jo registrirajo v skladu s pogoji za mednarodni suspenz.

12.14. Sporočilo o razlogih za suspenz ali diskvalifikacijo

Pri obveščanju tajništva FIA o suspensih ali diskvalifikacijah mora AŠ 2005 podati razloge za tako kazen.

12.15. Suspenz ali diskvalifikacija avtomobila

Suspenz ali diskvalifikacija se lahko izreče posameznemu avtomobilu ali avtomobilski znamki pod pogoji, predpisanimi v tem Pravilniku.

12.16. Odvzem nagrade

Vsak med tekmovanjem izključeni, suspendirani ali diskvalificirani NTL ali voznik izgubi pravico do kakršnekoli nagrade na tem tekmovanju.

12.17. Spremembe uvrstitve in nagrade

V primerih, obravnavanih v točki 12.16, mora žirija - športni komisarji objaviti končne spremembe pri uvrstitvi in nagradah ter odločiti, ali lahko naslednji NTL ali voznik zasede višje mesto.

12.18. Objava kazni

AŠ 2005 ima pravico objaviti sporočilo, v katerem navede, da je kaznovala določeno osebo, avtomobil ali avtomobilsko znamko.

Osebe, omenjene v takem sporočilu, nimajo pravice pravno nastopiti proti AŠ 2005 ali proti osebi, ki je sporočilo objavila, in so zaradi takega nastopa lahko diskvalificirane.

13. PROTESTI

13.1. Pravica do protesta

Pravico do protesta ima samo NTL, vendar lahko uradna oseba glede na okoliščine ukrepa po službeni dolžnosti, tudi če do protesta ni prišlo.

NTL, ki se želi pritožiti proti več kot enemu sotekmovalcu, mora proti vsakemu vložiti poseben protest.

13.2. Vložitev protesta

Vsi protesti morajo biti pisni, priložiti jim je treba pristojbino, katere višino letno določi AŠ 2005. Pristojbina se vrne le, če se protestu ugotovi.

13.3. Naslovitev protesta

Protesti, ki se nanašajo na tekmovanje, se morajo izročiti direktorju dirke ali njegovemu pomočniku, če ga ima.

V odsotnosti direktorja dirke ali njegovega pomočnika se morajo protesti izročiti enemu od športnih komisarjev (članov žirije).

13.4. Roki za proteste

- a) Protesti proti sprejemu NTL ali voznika na tekmovanje morajo biti vloženi najpozneje 30 minut po zaključku tehničnega pregleda vozil.
- b) Protest proti odločitvi tehničnega komisarja ali glede tehtanja, mora NTL vložiti neposredno po taki odločitvi.
- c) Protesti zaradi napake ali nepravilnosti, ki so se zgodile med tekmovanjem in se nanašajo na neskladnost vozil s pravili ter zadevajo uvrstitev na koncu tekmovanja, morajo biti vloženi v 30 minutah po objavi neuradnih končnih rezultatov.
- d) NTL morajo biti vnaprej obveščeni o kraju in času objave rezultatov z dodatnim pravilnikom ali s programom. Če organizator nima možnosti objaviti rezultatov, kot je bilo predvideno, mora na prej določenem kraju in času objaviti točne podatke o ukrepih, ki jih bo podvzel glede uvrstitve. Športni funkcionarji morajo obravnavati navedene proteste kot nujne, direktor dirke pa mora podati svoje mnenje.

13.5. Zaslišanje

Pritožnik in vse stranke, ki jih protest zadeva, morajo biti zaslišane čimprej po vložitvi protesta. Prizadete stranke morajo biti pozvane na zaslišanje, lahko jih spremljajo priče. Športni komisarji morajo zagotoviti, da se vsi pozivi prizadetim vročijo osebno.

Če katerakoli prizadeta stranka ali njena priča ne pride na zaslišanje, se lahko odločitev izreče v njeni odsotnosti.

Če razsodbe ni mogoče izreči takoj po zaslišanju prizadetih strank, jih je treba seznaniti s krajem in časom odločitve.

13.6. Nesprejemljivi protesti

Nesprejemljivi so protesti proti odločitvam sodnikov na cilju in razsodnikov pri opravljanju njihovih dolžnosti, navedenih v tem Pravilniku.

En protest proti več voznikom ali NTL se ne sprejme.

13.7. Objava in podelitev priznanj in nagrad

Organizator takoj po končani posamezni dirki podeli priznanja in nagrade na osnovi neuradnih rezultatov.

Vkolikor po podelitvi priznanj in nagrad pride do spremembe vrstnega reda zaradi sklepa žirije ali priziva, organi AŠ 2005 poskrbijo za ustrezno zamenjavo priznanj in nagrad.

13.8. Odločitev

Sprejeta odločitev obvezuje vse prizadete stranke ob upoštevanju pogojev za priziv, predpisanih v tem Pravilniku.

13.9. Neutemeljena pritožba

Če se protest zavrne ali umakne, se vplačana pristojbina v celoti zadrži.

Če je protest delno utemeljen, se lahko del pristojbine vrne. Pristojbina se vrne v celoti, če se protestu ugodi.

Če se dokaže, da je vlagatelj protesta ravnal s slabim namenom, mu AŠ 2005 lahko izreče eno od kazni, predvidenih v tem Pravilniku.

13.10. Pravica do revizije

Če se odkrijejo nova dejstva, ne glede na to ali so športni komisarji (žirija) že presodili ali ne, se morajo ti športni komisarji, ali če to ni mogoče, osebe, ki jih določi AŠ 2005, sestati na dogovorjen datum in pozvati prizadeto stranko ali stranke, poslušati vse ustrezne razlage in razsoditi v luči posredovanih dejstev.

Pravica do priziva na novo odločitev je omejena na prizadeto stranko ali stranke.

Če je o prvotni odločitvi že odločalo nacionalno prizivno sodišče ali Mednarodno prizivno sodišče ali drugo za drugim obe sodišči, jima je treba primer zakonito predložiti zaradi možne revizije predhodne odločitve.

Rok, v katerem se lahko vloži zahteva za revizijo, je 30. november tekočega leta.

14. PRIZIVI IN IZREDNA PRAVNA SREDSTVA

14.1. Pristojnost

AŠ 2005 predstavlja s svojim nacionalnim prizivnim sodiščem in Upravnim odborom zadnjo instanco, ki je zadolžena za dokončno ureditev vseh nesoglasij med imetniki licenc v zvezi z nacionalnim avtomobilskim športom ali s posameznim tekmovanjem.

Če je v spor vpleten tuj imetnik licence ali ena od oseb s tujim državljanstvom, se lahko proti razsodbi nacionalnega prizivnega sodišča vloži priziv Mednarodnemu prizivnemu sodišču.

14.2. Prizivni postopek

Društvo, NTL, športni funkcionarji in vozniki imajo ne glede na svoje državljanstvo pravico do priziva na odločitev žirije in kazen ali drugo odločitev, ki jim jo je izrekel disciplinski sodnik, na prizivno sodišče AŠ 2005. NTL morajo priziv pisno vložiti v rokih, ki so določeni v tem Pravilniku, sicer izgubijo pravico do priziva.

14.3. Oblika priziva

Vsaka vloga priziva mora biti pisna, podpisati jo mora pritožnik ali njegov pooblaščen predstavnik.

Prizivu na AŠ 2005 mora biti priložena pristojbina v višini po sklepu Upravnega odbora. Pristojbino je treba plačati takoj ob vložitvi priziva.

Če se priziv zavrne ali umakne, se vplačana pristojbina v celoti zadrži. Če je priziv delno utemeljen, se lahko del pristojbine vrne. Pristojbina se vrne v celoti, če se prizivu ugodi.

Če se dokaže, da je vlagatelj priziva ravnal s slabim namenom, mu AŠ 2005 lahko izreče eno od kazni, predvidenih v tem Pravilniku.

14.4. Roki za prizive

- a) Pravica do vložitve priziva na odločitev žirije na posameznem tekmovanju pri nacionalnem prizivnem sodišču AŠ 2005 poteče dva dni po datumu obvestila o odločitvi žirije, pod pogojem, da je ta bila pisno obveščena o nameri za vložitev priziva v eni uri po svoji odločitvi. Priziv se lahko pošlje po faksu ali katerikoli drugi elektronski komunikacijski napravi s potrdilom prejema. Zahteva se potrditev s pismom istega datuma in s priloženo pristojbino. Prizivno sodišče AŠ 2005 mora svojo odločitev sprejeti najkasneje v petnajstih dneh.
- b) Pravica do vložitve priziva na odločbo disciplinskega sodnika pri nacionalnem prizivnem sodišču AŠ 2005 poteče 15 dni po prejemu pisne odločbe disciplinskega sodnika. Priziv se lahko pošlje po faksu ali katerikoli drugi elektronski komunikacijski napravi s potrdilom prejema. Zahteva se potrditev s pismom istega datuma in s priloženo pristojbino. Prizivno sodišče AŠ 2005 mora svojo odločitev sprejeti najkasneje v tridesetih dneh.

14.5. Obvestilo o prizivu

Prizadeti morajo biti pravočasno obveščeni o datumu razprave o prizivu. Pravico imajo, da zaslišijo njihove priče, toda njihova odsotnost na razpravi ne prekine poteka postopka.

14.6. Nacionalno prizivno sodišče

AŠ 2005 s sklepom Upravnega odbora imenuje prizivno sodišče.

a) Sestava sodišča

Prizivno sodišče sestavlja 7 članov, vsak član ima tudi enega namestnika.

Člani prizivnega sodišča ne morejo sodelovati pri presojanju primera, če so bili kakorkoli, kot NLT, vozniki ali uradne osebe, vpleteni v obravnavano tekmovanje, če so sodelovali pri predhodnih odločitvah ali če so bili kakorkoli neposredno ali posredno vpleteni v obravnavano zadevo.

b) Sklic sodišča

Sodišče se skliče v skladu z določili tega Pravilnika. Ni potrebno, da se vsakič skliče celotno sodišče.

Odločitve prizivnega sodišča so veljavne le, če so prisotni vsaj trije člani tega sodišča.

14.7. Sodba

Nacionalno prizivno sodišče lahko odloči, da se kazen, disciplinski ukrep ali odločitev, proti kateri je bil vložen priziv razveljavi, da se po potrebi omili ali poveča, nima pa pravice odločiti, da se tekmovanje ponovi.

14.8. Vrnitev vplačanih pristojbin za priziv

Nacionalno prizivno sodišče mora skupaj z odločitvijo o prizivu, ki ga je obravnavalo, odločiti tudi o plačani pristojbini za priziv.

14.9. Objava sodbe

AŠ 2005 ima pravico objaviti ali naročiti objavo razsodbe priziva in navesti imena vseh vpletenih strank.

Osebe, omenjene v teh objavah, nimajo pravice pravno nastopiti proti AŠ 2005 ali proti osebi, ki je to objavila, in so zaradi takega nastopa lahko diskvalificirane.

14.10. Izredna pravna sredstva

Zoper pravnomočno odločitev prizivnega sodišča je možna obnova postopka zaradi novih dokazov ali eventualnih lažnih izjav oziroma pričanj v prejšnjem postopku, če bi lahko povzročili oprostitev ali izrek milejšega ukrepa. O njej na prvi stopnji odloča disciplinski sodnik, na drugi stopnji pa prizivno sodišče.

Možna pa je tudi zahteva za zaščito zakonitosti, ki jo lahko vloži na Upravni odbor AŠ 2005 prizadeti NTL tudi zoper pravnomočno odločbo prizivnega sodišča, če so bile v postopku bistveno kršene določbe tega Pravilnika. Upravni odbor lahko v tem primeru z večino glasov vseh članov razveljavi pravnomočno odločbo, jo potrdi ali jo spremeni v korist prizadetim.

14.11. Pomilostitev

Skupščina AŠ 2005 ima pravico do pomilostitve kršiteljev v vseh disciplinskih zadevah, tudi v zvezi s pravnomočnimi odločbami disciplinskega sodnika in prizivnega sodišča AŠ 2005.

15. KOMERCIALNA VPRAŠANJA, POVEZANA Z AVTOMOBILSKIM ŠPORTOM

15.1. Objavljanje

Noben organizator ali skupina organizatorjev, katerih tekmovanje je del državnega prvenstva ali pokalnega tekmovanja, ki ga razpisuje AŠ 2005, ne sme brez predhodnega pisnega dogovora z AŠ 2005 objaviti, da to prvenstvo ali pokal, posredno ali neposredno subvencionira ali finančno podpira komercialno podjetje ali organizacija.

15.2. Povezovanje imen

AŠ 2005 ima izključno pravico do povezovanja imena komercialnega podjetja, organizacije ali trgovinske znamke s prvenstvom ali pokalom, ki ga razpisuje AŠ 2005.

16. PRAVILA O ŠTARTNIH ŠTEVILKAH, OZNAKAH IN REKLAMAH NA VOZILIH

16.1. Oblika štartnih števil

Štartne številke morajo biti črne, na belem pravokotnem polju. Pri vozilih svetlih barv mora imeti belo pravokotno polje 5 cm širok črn rob.

16.2. Številke

Številke morajo biti klasične, kot so napisane v naslednji vrsti:

1 2 3 4 5 6 7 8 9 0

16.3. Namestitev štartnih števil:

Številke morajo biti nameščene na sprednjih vratih ali v višini voznikovega prostora, na obeh straneh vozila oziroma na sprednjem pokrovu vozila, čitljive s sprednje strani.

Za enosedelna in vsa starodobna vozila:

- a) najmanjša višina števil mora biti 18 cm, debelina črt pa 3,5 cm
- b) belo polje mora biti najmanj 33 cm široko in 22 cm visoko

Za vsa ostala vozila:

- a) najmanjša višina številka mora biti 28 cm, debelina črt pa 5 cm
- b) belo polje mora biti najmanj 50 cm široko in 38 cm visoko

16.4. Zastave, imena in znaki

Na obeh prednjih blatnikih ali na zadnjih stranskih steklih mora biti nameščena državna zastava voznika ali voznikov, ki upravljajo vozilo in njihova imena. Najmanjša višina zastave in imena mora biti 4 cm.

Ozadje mora segati najmanj 5 cm preko zunanje linije znakov.

Na mestu, ki ga določi AŠ 2005, morajo vsi vozniki, ki sodelujejo na prireditvah, organiziranih na osnovi določil tega Pravilnika, imeti nameščen znak AŠ 2005.

16.5. Prostor za reklame organizatorja

Nad ali pod belim poljem za štartne številke mora ostati površina, širine polja in višine 12 cm, na voljo organizatorju, ki jo lahko uporabi v reklamne namene. Na vozilih, kjer te površine ni na razpolago (npr. na nekaterih enosedeznih vozilih), mora NTL pustiti brez vsake reklame ekvivalentno površino v neposredni bližini belega polja.

Če AŠ 2005 ne odloči drugače, je na ostalih delih karoserije dovoljeno reklamiranje.

16.6. Velikost in obseg

Štartne številke in reklame ne smejo segati izven karoserije.

16.7. Stekla na vozilu

Na vetrobranskem steklu in na oknih ne sme biti reklam, razen na največ 10 cm širokem pasu na zgornjem delu vetrobranskega stekla in na največ 8 cm širokem pasu na zadnjem steklu, če to vozniku ne omejuje preglednosti.

17. UVELJAVLJANJE ODLOČITEV AŠ 2005

17.1. Razpis prvenstev in tekmovanj

AŠ 2005 vsako leto do 31.7. objavi seznam prvenstev in tekmovanj, ki štejejo za ta prvenstva. Če se katero tekmovanje pozneje odpove, izgubi status za tisto leto.

17.2. Objavljanje sprememb pogojev za vozila

AŠ 2005 vsako leto v oktobru objavi vse spremembe k Dodatku J, ki jih sprejme FIA.

Spremembe, ki zadevajo proizvodnjo vozil, stopijo v veljavo 1. januarja naslednje leto. Spremembe iz varnostnih razlogov lahko stopijo v veljavo brez vnaprejšnjega obvestila.

18. RAZLAGA IN UPORABA PRAVILNIKA

18.1. Razlaga Pravilnika

AŠ 2005 ima izključno pravico razlagati in tolmačiti določila tega Pravilnika.

AŠ 2005 ima pravico odločati o vseh zadevah, ki se pojavijo v Sloveniji in zadevajo razlago Mednarodnega športnega pravilnika, vendar te razlage ne morejo biti v nasprotju z razlago ali pojasnilom, ki ga je že dala FIA.

18.2. Izvršilna oblast AŠ 2005

AŠ 2005 imenuje organe in jim poveri dolžnosti in pooblastila, ki jim pripadajo po tem Pravilniku.

18.3. Spremembe pravilnika

AŠ 2005 si pridržuje pravico kadarkoli spremeniti Pravilnik, vendar ne tako, da bi posegala v preteklost ali v tekoče dogajanje.

18.4. Začetek veljavnosti

Ta Pravilnik začne veljati 25. oktobra 2000.

Nazadnje je bil sprejet 8.11.2011.

Zveza za avto šport Slovenije – AŠ 2005
Predsednik Anton Anderlič